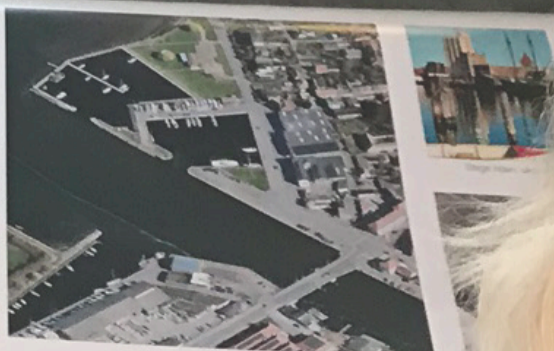


OPSAMLING PÅ INDDRAGELSESPROCES

VORDINGBORG NORDHAVN, PRÆSTØ HAVNEFRONT & STEGE KYST



STEGE KYST

Steges Havn ligger i Småvandsfarvandet i Stege Bugt. Dybsstræde endte engang i en skibsbro der førte ud i dyldet i havnen. Her kunne større fartøjer lægge til. Strædet var den direkte vej fra havnen op til Steges torv. Havneområdet er i tidens løb fyldt op og bygget ud. I middelalderen lå kysten helt inde, hvor Narrestri løber i dag.

INDHOLD

METODE OG TIDSPLAN	3
INTERN WORKSHOP	4
BYVÆRKSTED	6
- STEGE	8
- VORDINGBORG	10
- PRÆSTØ	12
ONLINE SPØRGEUNDERSØGELSE	14
STORMØDE	17
FÆLLES BYVÆRKSTED	18
PRÆSENTATION OG REALISERING	19

KOLOFON



Vordingborg Kommune
Valdemarsgade 43
4760 Vordingborg

HOVEDRÅDGIVER:

SLA

UDARBEJDET AF:



AARHUS
STORE TORV 14, 1., 8000 AARHUS C

KØBENHAVN
BLÅGÅRDSGADE 8, 2200 KØBENHAVN N

WWW.CFBO.DK
CVR 37 57 69 64

BILLEDRETTIGHEDER

Rettigheder til alle billeder tilhører CFBO, SLA eller Vordingborg Kommune.

METODE OG TIDSPLAN

Inddragelsesprocessen sker gennem to spor – et kommunalt spor med interne, kommunale aktører, og et spor for eksterne aktører fra de tre byer.

INDDRAGELSE SIDELØBENDE MED ANALYSEFASEN
I analysefasen identificeres forudsætningerne for udviklingen af de tre havneområder sammen med deres særlige potentialer og udfordringer. Den viden bruges som fundament for udarbejdelsen af de tre strategisk-fysiske udviklingsplaner. For at understøtte dette, har der i analysefasen været følgende inddragelsesaktiviteter.

De interne aktører

Aktivitet 1: Workshop med administrative kerneaktører
Hvis de tre strategisk-fysiske udviklingsplaner skal kunne realiseres, skal de også være realistiske. Derfor afholder vi en workshop med de administrative kerneaktører for at indsamle viden om områdernes forskelligheder, potentialer og særligt deres udfordringer, for at afdække områdernes tekniske, planlægningsmæssige og sociale benspænd.

Dette gøres med udgangspunkt i deltagerens egne ord på, hvordan de anskuer de tre havneområders potentialer og udfordringer. Endvidere har de tre projektledere fået til opgave med billeder at vise, hvilke sider af de tre havneområder der kendetegner den enkelyte havn - både potentialer og udfordringer.

De eksterne aktører

Aktivitet 2: Tre byværksteder

Et centralt element i de tre strategisk-fysiske udviklingsplaner er afdækningen af, hvilke udfordringer og muligheder, borgerne og havneområdernes øvrige aktører ser for deres udvikling. Med afsæt i den viden, som vi har fået gennem første workshop med de interne aktører, afholder vi tre byværksteder – et i hver by.

Et byværksted er et "værkstedrum", hvor eksterne aktører kan være med til at lægge grundstenene til områdernes fremadrettede udvikling. Formålet med de tre byværksteder er dels at udbrede viden og vække nysgerrighed om de tre havneplaner, og dels at indsamle viden om havnenes brug i dag samt ønsker til

fremtiden; hvad fungerer, hvad fungerer ikke samt hvilke ønsker og behov har brugere og interessenter til havnene fremadrettet.

Resultatet/produktet af et byværksted er således, en koncentreret mængde viden og idéer, som bruges til at udarbejde det første udkast til de fysisk-strategiske udviklingsplaner, hvor det omsættes til strategier, handlinger og forslag til konkrete projekter på de tre havneområder. På den måde sikres det, at planerne i videst mulige omfang afspejler den dialog, der har været med aktørerne, så borgerne oplever, at deres indsats har et aftryk i udviklingsplanen.

Byværksederne har været afholdt som "Åben Hus"-lignende arrangementer, med plads til en uformel dialog med borgere og aktører, understøttet af fælles oplæg, plancher med kort over området, som bruges til at åbne en drøftelse af det pågældende havneområdes eksisterende potentialer, samt ønsker til den fremtidige rolle, funktioner og bykvalitet.

Ved byværkstederne var der indrettet særlige områder for børn og unge, hvor børn kunne tegne og male deres drømmehavn, og unge kunne tale frit fra leveren.

PROJEKTFASEN

I projektfasen inddrages både interne og eksterne aktører igen, således aktørerne har mulighed for at kommentere og kvalificere udkast til de tre udviklingsplaner, inden de endelige planer foreligger.

De interne aktører

Aktivitet 3: Stormøde og workshop med de interne aktører

Resultatet af den første del af inddragelsesprocessen præsenteres for kommunen som udkast til de tre strategier og indledende skridt til de fysiske planer.

I forbindelse med stormødet afholdes der en workshop, som har til formål at kvalificere de fysiske tiltag som udkastet til udviklingsplanerne skal indeholde, når de præsenteres for byernes borgere på et Fælles Byværksted (se næste punkt).

De eksterne aktører

Aktivitet 4: Et fælles byværksted på tværs af byerne
Hvis de strategisk-fysiske udviklingsplaner skal realiseres med lokalt "medvind" fra de eksterne aktører, skal deres interesse og engagement fastholdes gennem hele processen. Derfor holdes der et "Fælles byværksted", hvor der både inviteres åbent og bredt gennem annoncer i lokale medier og via en direkte invitation til interesserede deltagere, som deltog på de tre byværksteder.

På et Fælles Byværksted præsenteres udkast til de tre strategisk-fysiske udviklingsplaner, og de fysiske planer "trykprøves" på deltagerne. Deltagerne har mulighed for at rokere rundt, og høre og komme med input til alle tre havneområder. Det gøres for at kerneaktører, som primært repræsenterer én af byerne, også kan lade sig inspirere af hinanden.

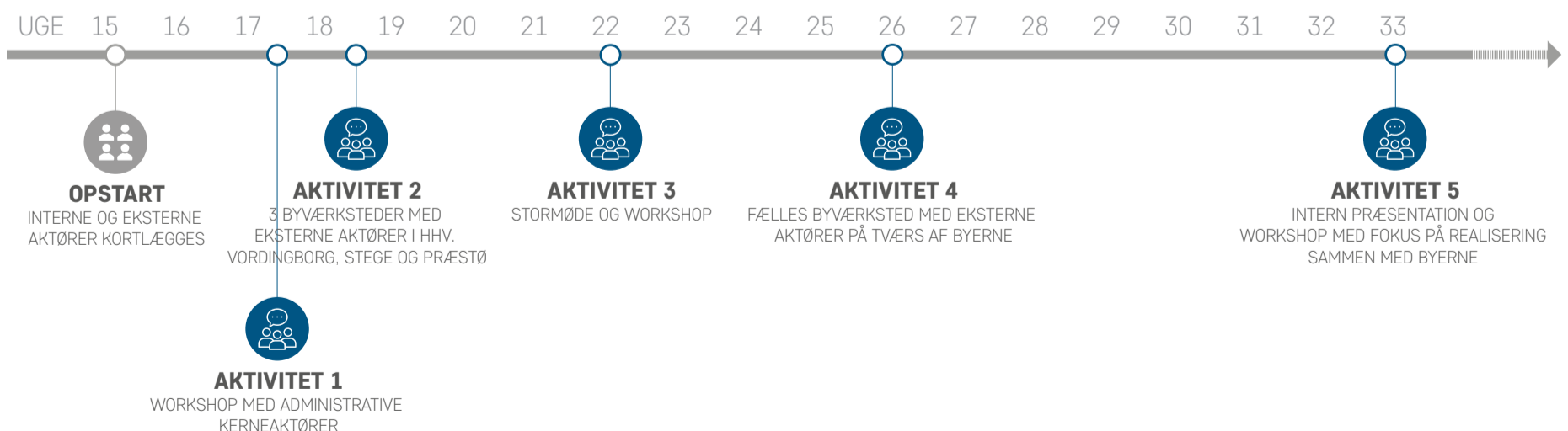
VED AFLEVERING AF UDKAST

Aktivitet 5: Intern præsentation af indledende udkast og workshop med fokus på realisering sammen med byerne

I forbindelse med den indledende aflevering afholdes der en workshop, hvor de færdige udkast til udviklingsplanerne præsenteres for de interne kerneaktører i Vordingborg Kommune. En kommende politisk godkendelse af udviklingsplanerne er også startskud til realiseringen af dem, og det er derfor væsentligt, at udviklingsplanernes realisering og strategi for dette bliver drøftet.

Realiseringen ligger dels hos Vordingborg Kommune, men både borgere og andre interessenter kan bidrage med dette. Derfor har en del af workshoppen fokus på, hvordan Vordingborg Kommune kan hjælpe borgere og interessenter i gang med realiseringen, ved at aktivere deres egen handlekraft og give dem redskaber til dette.

Derfor indledes mødet med et inspirationsoplæg om borgerdrevet samskabelse, med efterfølgende drøftelse af hvordan Vordingborg Kommune løbende kan realisere dele af de tre strategisk-fysiske udviklingsplaner sammen med borgere og interessenter.



AKTIVITET 1

// INTERN WORKSHOP

Den interne workshop er den første med Vordingborg Kommunes administrative kerneaktører, som hver især repræsenterer et fagligt område. Formålet med workshoppen var dels at indføre deltagerne i projektet, og dels at få overleveret deres faglige viden om de tre havne, samt eventuelle opmærksomhedspunkter.



WORKSHOP 1: HELHEDSINDTRYK I ORD OG BILLEDER

Formålet med denne workshop var, med udgangspunkt i deltagerens tværfaglige spænd, at identificere uudnyttede potentialer og viden om udfordringer og andre forhold, som rådgiverteamet skal være opmærksomme på.

Deltagerne havde fået til opgave at forberede sig på følgende hjemme fra:

- > For hvert havneområde noteres mindst én ting, et tiltag eller et område, der fungerer godt og hvorfor, eller hvis der er et særligt potentiale, der kan understøttes.
- > For hvert havneområde noteres mindst én ting, et tiltag eller et område, der ikke fungerer ret godt og hvorfor.

Særligt for projektlederne af de tre havneudviklingsplaner:

- > For hvert havneområde findes et billede, som beskriver dit overordnede syn på stedet – det kan være en stemning, standen på områdets fysiske indretning, funktioner, en særlig oplevelse eller andet.

Der kom mange input og selv om hver deltager skulle besvare begge ovenstående spørgsmål, opdeles de ikke i potentialer og udfordringer, da alle input rummer potentialer – men de forudsætter hver sine måder at blive angrebet på, da mange også rummer udfordrende elementer i en eller anden grad.

I stedet kan de forskellige input inddeles i følgende kategorier:

DET OPLEVEDE: Rummer input om oplevelsen af havnen og byen, og om særlige forhold, der er unikke for stedet som der bør arbejdes med. De såkaldte bløde værdier.

UDVIKLINGSFORSLAG: Rummer input om konkrete forhold der kan forbedres eller projektidéer.

FYSISKE FORHOLD: Rummer input om havnenes fysiske forhold og forudsætninger.

MENNESKELIGE RESSOURCER: Rummer input om sociale ressourcer, som arbejder udviklingen af havnene.

WORKSHOP 2: REALISERBARHED OG PROJEKTER

Formålet med workshoppen var, med udgangspunkt i deltagerens tværfaglige spænd, at drøfte hvilke redskaber, de har brug for i deres daglige arbejde, for at kunne understøtte realiseringen af projektet. Altså alt det, der ikke er økonomi.

Slutteligt berettede deltagerne om igangværende projekter, eller projekter der kan forventes at gå i gang på de tre havne, hvis de havde viden om dette.

Havneområderne skal realiseres gennem bl.a. kommuneplanlægning og lokalplanlægning. Forud for disse plandokumenter kommer planstrategien, som Vordingborg Kommune, netop er gået i gang med. Derfor skal de tre udviklingsplaner kunne implementeres i den kommende planstrategi.

Endvidere er der generelt behov for, at de foreslåede tiltag på de tre havneområder begrundet gennem en tydelig argumentation.

STEGE KYST

DET OPLEVEDE

- Udsigten
- Naturen: Grønt og omgivet af vand
- Kulturhistorien: Fra middelalderby og købstad til industriby -> fin kontrast, der er særlig tydelig på tværs af vandet med Stege på den ene side (middelalder) og Lendemarke på den anden side (industri – sukkerfabrikken).
- Merge mellem kultur og natur, med bl.a. biosfæreprojektet og jordbassinene (indeholdende en fredning indeholdende erhvervsanvendelse = sjældent) som eksempler
- Tydelig opdeling i geografi, topografi og kultur – industri og arbejdere.
- Mødet mellem Stege og Lendemarke – byplanmæssig velfungerende og interessant kontrast, med en tydelig fortælling

UDVIKLINGSFORSLAG

- Tilgængeligheden til vandet kan optimeres lige som ved Store Bro, hvor mange bader og opholder sig (lignende tiltag andre steder vil kunne øge tilgængeligheden til vandet og brugen af området)
- Styrk forbindelsen mellem Storegade og havnefronten
- Stierne er smalle flere steder (bl.a. Camønoen) – kig på dem ift. forbedring og tiltag
- Camperturisme
- Nordsiden af havnen er ideel for kajakker – understøt evt. med overnatningshytter/havhytter eller kajakhotel ved værftet.

- Samspil mellem lystsejlere og erhverv – værftet som et åbent arbejdende værksted
- Udvidelse af lystbådehavnen
- Arealet med Skærbæk (VVS på havnen) kan benyttes til fx noget rekreativt, hvis den flytter
- Arealet med byggemarkedet, hvis det på et tidspunkt flytter
- Arealet med Stenhuggeren, hvis det på et tidspunkt flytter

FYSISKE FORHOLD

- De to landmarks er vigtige og kan ses langt fra; kirketårnet overfor sukkerfabrikken
- Zonen mellem by og havn er bred og markant (mental barriere, der kan blødes op)
- Balancen mellem beskyttelse og benyttelse (mange natur- og habitatområder, hvor man skal navigere med ikke synlige lag)
- Baghaverne er byens forside mod vandet
- Ringe adgang til vandet – særligt fra promenaden
- Vestenvinden – der mangler læsteder, som stadig giver udsyn til vandet
- Eksponeret for oversvømmelse (havn og private grunde) – Private begynder at lave egne løsninger – kan der skabes rammer, der gør det lettere for dem?
- Trafik og parkering – særligt når der er events på havnen eller i byen (eneste vej gennem Stege går gennem havnen. Industri i nordøst der medfører tung trafik, som skal over broen)
- Der skal være plads til busterminalen

- Spuns i ringe stand ved værftet
- OBS på ejerforhold

MENNESKELIGE RESSOURCER

- Stærkt foreningsliv: Fx Fiskerstrædet, sukkerhavnen (erhvervshavn, men grøn gennem kiler og træer, og der er læ) og værftet (havneerhverv)
- Erhvervslivet
- Ildsjæle
- Lystbådehavnen orienterer sig om sig selv (manglende faciliteter omkring)
- Tværgående samarbejder vs. Individuelle behov



Mapping af Stege Kyst. SLA

VORDINGBORG NORDHAVN

DET OPLEVEDE

- Skibsværftet (der kulturhistoriske miljø) – dog er dets placering svær ift. samspillet med omgivelserne
- Kulturarven (kan sættes mere tydelig i spil)
- Borgruinen og Algade – byens historie
- Sommerliv (bl.a. sejlerne)
- Aktive klubber fx vinterbaderne, søspejdere m.fl.
- Cafémiljø
- Bynær natur (skov, vand, herregårdslandskab tæt på bymidten)
- Populær lystbådehavn med venteliste
- Naturhavn

UDVIKLINGSFORSLAG

- Camperturisme
- Events (havkajak, kajakpolo mv. ifb. med vandsport)
- Ny gangbro mellem nordhavnen og den modstående bred mod syd
- Foreningslokalerne kan forbedres
- Tænk i rytmer (døgn, uge, år)
- Ringe kontakt med bymidten – kan den hemmelige rute til bymidten gennem borgterrænet fremhæves?
- Alt er lukket uden for sæson – indarbejd med rytmer (døgn, uge, år)

FYSISKE FORHOLD

- Udvidelse af lystbådehavnen
- Sammenhæng med borgterrænet (kan fortællingen om Dannebrog 800 år blive mere tydeligt på havnen og kan den hemmelige rute fremhæves)
- Cykelstien
- Godt flow på havnen
- Hængslet (De Røde Løbere) – pt i bero pga. påklaget til naturklagenævnet
- Kætterne
- Læ
- Tilbagevendende oversvømmelser
- Havnen er lavbundet (+ pæle under vandet: Margrethes Stiger som kulturarv under vandet)
- Skibsværftets samspil med de omkringliggende områder
- Mange skibe på bedding i vinterhalvåret
- Havnen fremstår mange steder gold, med bygninger der vender "bagsiden" til havnen
- Sammenhængen langs vandet har mange forhindringer
- Ikke optimalt flow for gående og bilister
- Trafik og parkering – om sommeren lukkes p-pladser af og om vinteren optager skibe på bedding p-pladserne.
- Trafik ifb. md optagning og nedsætning af både
- Forbedring af tilgængelighed for alle

- Spuns i ringe stand på del af havnen (det sætter sig langsomt) nær det sorte hus,
- OBS på ejerforhold

MENNESKELIGE RESSOURCER

- Ildsjæle
- Foreningslivet
- Aktive klubber



Mapping af Vordingborg Nordhavn, SLA

PRÆSTØ HAVN

DET OPLEVEDE

- Præsternes Ø - Øen og vandet (stærk identitet og tydelig fortælling, der er synlig gennem byens placering på en ø)
- Markante kig ud over vandet
- Kulturarven med bl.a. mange gamle og bevaringsværdige bygninger
- Mødet mellem havn og by (den horisontale flade møder den vertikale - fladen, øen og kanten)
- Sommerliv
- Café- og restaurationsmiljø
- Lystbådehavnen
- Balance mellem benyttelse og beskyttelse (kulturarv og havnemiljø)

UDVIKLINGSFORSLAG

- Camperturisme
- Udvidelse af lystbådehavnen
- Pakhusene (fredede). Det ene benyttes i dag til opbevaring og omklædning, det andet benyttes til festlokale og kultur - havnen ser gerne de benyttes og er åbne for flere idéer til benyttelsen
- Fælles klubfaciliteter ved parkeringspladsen nær Præstø Roklub
- Stranden (pt. forsømt, men vil relativt nemt kunne forbedres)
- Stort potentiale for flere events (fx NM for jetski, kajak og andet vandsport)
- Arealet ved springvandet (som byens park/mødested – der skal tages højde for oversvømmelser)

- Central båd-opbevaringsplads
- Forbindelsen ved kirken, hvor der er p-plads, kan forbedres
- Trafik (én smal vej, hvor biler om sommeren parkerer lang med den, så den indsnævres til ét spor. Vejen kan gøres bredere, så der er plads til vejsideparkering)
- Hvor må man fiske? Skiltning eller etablering af fiskesteder

FYSISKE FORHOLD

- Tæt på alt (lille by hvor alt derfor er tæt på)
- Tubæk Å – interessant ved regnhændelser, hvad kan det bruges til?
- Ringe kontakt mellem bymidte og havn (afstandsmæssigt ligger de tæt, men man ledes ikke naturligt mellem dem)
- Både på bedding om vinteren
- Østenvinden
- Eksporeret for oversvømmelse
- Parkeringsforhold om sommeren
- Ringe tilgængelighed (og wayfinding)
- OBS på ejerforhold

MENNESKELIGE RESSOURCER

- Foreningsliv
- Ildsjæle
- Samarbejdet mellem byens parter
- Stærke ejerskaber



Mapping af Præstø Havn, SLA

AKTIVITET 2 // BYVÆRKSTEDER

Byværkstederne bestod af en række åbne værksteder, hvor borgerne havde mulighed for at komme med idéer, inputs, spørgsmål og kommentarer til udviklingen af havnene. Der blev afholdt et byværksted i henholdsvis Stege, Vordingborg og Præstø.

På hvert byværksted var der mulighed for at besøge følgende stationer:

1. Stedsregistrering og kortlægning af havnens brug

Ud fra en kort præsentation af SLAs kortlægning og registrering af stedets potentialer, kunne deltagerne kvalificere SLAs registrering og kortlægning. Borgernes perspektiv på havnens kvaliteter kom frem gennem en miniregistrering på luftfoto.

2. Havnens fortid, nutid, fremtid

Med deltagelse fra havnefogederne og lokalhistorisk arkiv blev der fortalt om havnens udvikling og brug samt kigget på historiske billeder. Herefter blev der diskuteret ønsker og ideer til havnens fremtid, hvor borgerne satte posts-it på et kort.

3. Kystsikring og sikring af havvandsstigninger

Her kunne man blive informeret om klimaudfordringer på havneområdet samt info om hvordan kommunen arbejder med klimasikring. Deltagerne fortalte efterfølgende om deres erfaringer med oversvømmelser i de respektive byer/havne, som blev markeret på et kort.

Desuden viste og fortalte SLA om eksempler på forskellige løsninger hvor kystsikring kan bruges til at skabe bedre byrum – altså at kystsikring ikke nødvendigvis kun er en teknisk løsning, men at det kan bruges til noget mere.

4. Børn og unge

For de mindre børn var der bord med vandfarver, farvekridt osv, hvor børn kunne underholdes imens den bordansvarlige kunne få en snak med både børn og forældre om deres ønsker til havnen og deres perspektiv som børnefamilie.

Desuden blev der lagt op til en fotokonkurrence for unge, som kører sideløbende med byværkstederne. Her skal de unge tage billeder med 'tommel op' og 'tommel ned'skilte. Tommel op angiver et sted eller ting, de synes om (liker) og tommel ned angiver et sted de ikke er tilfredse med (disliker). Det bedste eller mest kreative foto præmieres med biografbilletter til klassen/klubben.

5. 'Ordet er frit'

Et bord hvor man kunne skrive idéer, kommentarer eller andet på papir, som ikke passer ind på stationerne, og som på den måde kommer med videre i processen alligevel.

6. Kontaktoplysninger og Borgerportalen

Her kunne deltagerne skrive kontaktoplysninger med henblik på at blive inviteret til det fælles byværksted samt få info om borgerportalen. Vordingborg Kommune demonstrerede portalen online og hjalp med oprettelse.

På de næste sider præsenteres opsamlingen af de 3 byværksteder.

DEL KONKLUSIONER OG HOVEDPUNKTER

På tværs af de tre byer Stege, Vordingborg og Præstø, er der ud fra borgernes kommentarer, idéer og inputs en række tematikker eller emner der går igen. Dette er bl.a.:

- > **Vanddybde** – Vandstanden er lav og giver udfordringer i alle 3 havne. Derfor er der stor efterspørgsel på flydebroer, uddybning af sejlrende eller andre tiltag som kan hjælpe på udfordringerne med den lave vandstand.
- > **Legeplads** – En legeplads er efterspurgt på alle havnene. Stege og Vordingborg vil gerne have opgraderet legepladsen og Præstø vil gerne have den reetableret.
- > **Opgradering af faciliteter** – Generelt er der stort ønske om bedre faciliteter på havnen, især bedre toiletforhold, men også mulighed for opbevaring af ting, omklædning osv.
- > **Adgang til vandet** – På nogle af havnene er der nemmere adgang til vandet end andre, men for alle borgerne er det vigtigt at kunne komme i direkte kontakt med vandet, med f.eks. stand, havnepladser med nedtrapning til vandet eller lignende.
- > **Kobling til byen** – Dette kommer forskelligt til udtryk i de forskellige byer, men om det er bevaring af kig fra byen til havnen, arbejde med skiltring og wayfinding eller nedbrydning af barrierer på trafikerede veje, så er koblingen til byen vigtigt for borgerne på alle havnene.



Byværksted i Stege

STEGE KYST - BYVÆRKSTED

Sted: Mønshallerne, Stege
Tid: 20/5, 17.00-20.00

STEDSREGISTRERING OG KORTLÆGNING AF HAVNENS BRUG

Ideer og indput

- > Området mellem legeplads og værft: Stort potentiale område ift. grønt, leg, ophold
- > Legeplads ved havnen kan forbedres - men udsat i forholdt til vind og vejr. Husk børn! Kunne f.eks. være en bådbygger legeplads
- > Forbindelser - voldterræn, gl- sukkerbro, bro ved "sukkerfabrikkens" sluse ide
- > Faciliteter som ikke kun er for foreninger - wc, bad, omklædning, opbevaring
- > Sikker vej til skolerne - fodgængere og cyklister adskilt fra tung trafik
- > Bådudlejning for gæster
- > Bænke og opholdspladser for mødes og røverhistorier
- > Slæbested skal ikke være i det rekreative område - men det var for dyrt ved "naturhavnen" pga nedrivning af bygning og dybde. Der er brug for nyt slæbested nord for broen
- > Genskab historiske spor - Stege borg, det gl. Riderhus
- > Hæng ud steder for unge, der ikke er for afsides - unge vil ses

Hovedpointer

- > Boardwalk/trafikikkerhed er vigtig
- > Forbindelser til eksisterende ruter og lokaliteter
- > Events og tilbagevendende årlige aktiviteter

Kritiske punkter

- > Trafik over bro og langs Langelinje
- > Havnen er usammenhængende på begge sider
- > Ophobning af tang
- > Evt. flytning af busterminal
- > At trække folk ned til og forbi værftet
- > Konflikt mellem unge og "gamle sejlere"

HAVNENS FORTID, NUTID, FREMTID

Spørgsmål

- > Hvem betaler for havnens drift?
- > Hvad er sejler og hvad er samfundsinteresse?
- > Hvad sker der med Brix på sigt?

Ideer og indput

- > Nye bord/bænke sæt med el ved torvet v. apoteket

- > Havnen skal uddybes
- > Gode forhold til både og autocampere
- > Flyt slæbestedet
- > Fjern XL-byg og lav udadventede butiksmiljøer
- > Længere leje til værftet så der kan investeres - aktivt værft ala marstal
- > Adgang gennem Dybbrostræde skal synliggøres
- > Frigør arealer
- > Pontonner på Stege siden på begge sider af broen
- > Kombiner legeplads v. lystbådhaven med legeområde for børn i vandet
- > Inddrag torvet foran posthuset
- > Potentiale for at omdanne området foran Netto

Hovedpointer

- > Mangler organisering, mange ting står hen
- > Stor forskel på hvad der sker fra sted til sted
- > Strand tæt på byen er unik
- > Langsigtet organisering af lystsejlere
- > Udnyt både sommer og vinter sæsonen
- > Fiskerstræde - sjælen er noget helt specielt
- > En ekstra bro er ikke et must

Kritiske punkter

- > Pæle ligger og flyder - farligt og skræmmende
- > Fremtidens havn er en ren havn
- > Der mangler pladser til autocampere
- > Brix er en skamplet
- > Ålegræs i lystbådhaven
- > Stativer står hulter til bulter - også om sommeren
- > Busholdeplads omdannes til rekreativt område
- > Det bliver koldt hvis det bare er sten, sten, sten.

KYSTSIKRING OG SIKRING AF HAVVANDSSTIGNINGER

Spørgsmål

- > Hvad gør man ved boligerne langs ?
- > Hvad er hydraulikken mellem hav og fjord?
- > Hvordan sikres det at der er en attraktiv havnekant og at alle havnens praktiske funktioner opretholdes?

Ideer og indput

- > Obs på kloakering - vand kommer ind den vej
- > Boliger langs Langelinje får meget vand
- > Bænke langs vandet så man kan opholde sig
- > Vigtigt med grønt og ophold
- > Det ville være godt at kunne lægge til med en båd

- > Forbliv erhvervshavn
- > Plads til store skibe
- > "Røret" - gammel postbåd som kunne bruges til turistsejlad
- > Vandvej til Nyord
- > Rigtig mange fisk i havnen - kan livet under vandet gøres mere synligt?
- > Sundvej har behov for kystsikring mod anlæg af offentlig sti
- > Lavvandet sejltrende op mod jordbassinerne - god kano/kajak rute

Hovedpointer

- > Fiskerstrædet er et værdifuldt kulturmiljø der bør bevares
- > Etapeplan og prioritering
- > Det skal stadig være en aktiv og levende havn - det må ikke blive for "københavn-pyntet"
- > Man skal kunne komme helt ned til vandet
- > Både erhverv og boliger skal sikres

Kritiske punkter

- > Vandet kommer med stor kraft ved østenvind
- > Nogen oplever vand i +1,90(?)
- > Vandet fordeler sig langs Langelinje
- > Vandet løber op på havnen fra siderne
- > Bygningerne på havnen er i stor fare, især Netto og Brugsen
- > Der samler sig rigtig meget ålegræs, som ikke stemmer overens med en attraktiv kyst

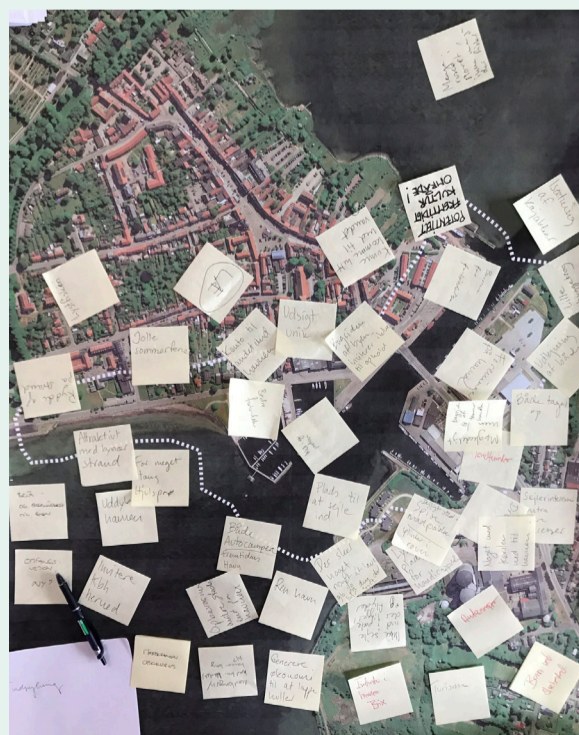
BØRN OG UNGE

Ideer og indput

- > Vigtigt med legeplads til de mindste - der er i dag 3 steder i Stege
- > Stranden skal opgraderes - der er lavvande og derfor børnevenligt
- > Vigtigt at bygge noget, der passer til stedet, fx. træhule, pavillon der passer til middelalderbyen
- > Områder med læ, hvor man kan spise en is/madpakken. Gerne helt tæt på vandet.

Hovedpointer

- > Det er svært at finde på noget at lave i byen med børn
- > Niveauer hvor man kan komme tæt på vandet
- > Bassin hvor man kan røre ved fisk mm
- > Plads til at fange krabber



- > Grejbank med fiskenet mm til børn
- > Gøre det til en oplevelse for børn at være på havnen: Klatremuligheder, legeplads med bænke mm
- > Maritimt legestativ som et skib, en stor fisk eller lignende
- > Unge opholder sig på svanen

Kritiske punkter

- > Der bliver slidt meget på de 3 legepladser der er. En ide er at lukke den ved volden og fokusere på den ved havnen og ved noret.
- > Havnen er præget af forfald

"ORDET ER FRIT"

- > Foreningerne ønsker: Adgang til vandet, så aktiviteterne kan dyrkes, samt adgang til praktiske faciliteter som bad, wc, omklædning, udstyr, skabe mv.
- > Faciliteterne skal gears til foreningslivet - de får det hele på havnen til at køre rundt (omklædning, toiletter, parkering osv).
- > Triatlon har intet sted at være, mangler klubfaciliteter og steder at låse cykler fast. Generelt er cykelparkering et problem.
- > Hele sæsonen skal tænkes med. Dyrk aktiviteter som kan leve i vinterhalvåret

DEL KONKLUSIONER OG HOVEDPUNKTER

På tværs af stationerne er der ud fra borgernes kommentarer, idéer og inputs en række tematikker eller emner der går igen. For Stege Havn er dette bl.a.:

- > **Forbindelser** – Flere nævner at det er vigtigt at få koblet byen med havnen i form af både blå og grønne forbindelser. Desuden kan der tænkes sammenhæng i stier til andre destinationer.
- > **Trafik** – Langelinie er meget trafikeret, og mange har et ønske om en tydelig adskillelse mellem de bløde og hårde trafikanter.
- > **Faciliteter** – Både foreninger på havnen og borgerne har et stort ønske om faciliteter som bad, wc, omklædning, cykel parkering osv. Det er vigtigt at de også kan bruges selvom man ikke er en del af foreningslivet.
- > **Legeplads** – Generelt i byen mangler der aktiviteter til børn, så det er vigtigt at havnen rummer plads til dem, endten med en opgradering af legepladsen eller med nye børnevenlige havneaktiviteter.
- > **Ren havn** – Mange nævner at der samler sig tang og ålegræs flere steder på havnen, som får området til at se beskidt og uvelholdt ud.
- > **Busstationen** – Flere foreslår at flytte busstationen til et mere oplagt sted i byen hvor flere vil kunne få gavn af den, og på samme tid frigøre noget plads ved havnen.



VORDINGBORG NORDHAVN - BYVÆRKSTED

Sted: Telt på Vordingborg Nordhavn, Vordingborg
Tid: 22/5, 17.00-20.00

STEDSREGISTRERING OG KORTLÆGNING AF HAVNENS BRUG

Ideer og indput

- > Sportsfiskerne har et stort ønske om et klubhus i bygningen i tilknytning til værftet
- > Ønske om nye funktioner i det gamle værft
- > Bedre opholdsmuligheder
- > Grønne områder omkring værftet
- > Bedre forbindelse langs havnen
- > Wayfinding/kobling til byen
- > Flere spise- og proviantmuligheder
- > Faciliteter til grejbank - for alle
- > Kajpladser til gæstebåde, eks. 3 timer
- > Akut broproblem for søspejderne
- > Spisesteder, brød/bager, turistinformation, kaffe
- > Camperplads ved parkeringsplads baf roklub trafik foranstaltninger nødvendige
- > Petanque for sejlere
- > Scene med mulighed for opsætning af musik udstyr mm
- > Godsets jord mod øst: Open water stævner; trappe, strand eller fælles bro
- > Lille slæbested for søspejdere - bare et par meter (proceduren nu er meget besværlig)
- > Hvis søspejdernes bro var længere var vandet dybere. Man kunne nøjes med både på den ene side
- > Bedre forhold for handicappede
- > Sauna som i Stege
- > Mere hygge: lys, kunst, kaffeshop
- > Skiltning og wayfinding for besøgende
- > Fjerne buske og træer så der er bedre udsigt langs Nordhavnsvej
- > Hvis der bygges på "tomt" (tjek om det overhovedet er en matrikel) skal der være gennemgang mellem bygningerne
- > Behov for bedre badebro
- > Flydende shelter
- > Flyde broer som i Præstø
- > Vand kommer ind ved slæbestedet
- > Skab en sænket havnepromenade
- > Terrassebænke med opbevaring og toiletter
- > Værftet som arbejdsværksted i samarbejde med borgcentret, museet og håndværk.

Hovedpointer

- > Koblingen til byen (wayfinding)
- > Ønske om strand
- > Badebro og slæbested

Kritiske punkter

- > Vanddybden
- > Muligvis perleorm pga mindre giftforurening fra bundmaling
- > Forurenede sandbund
- > Værftets fremtid - det blokerer havnen + ny funktion

HAVNENS FORTID, NUTID, FREMTID

Ideer og indput

- > Adgang på tværs af bugten via svævebane
- > Åbent værksted på værftet
- > Små boder til handelsliv
- > Flere grønne arealer
- > Roligt cafeliv i den østlige ende
- > Sheltere på vand og land
- > Vinterbadefaciliteter
- > Grønt åndehul med mulighed for solbadning og boldspil - gerne ved søspejderne
- > Badestrand og legeplads
- > Gammel havnebro på modsatte side af roklubben kan genetableres mhp. turistrute på tværs

Hovedpointer

- > Adgangs langs vandkanten ved hele havneforløbet
- > Skab programmering for alle - også børnefamilier
- > Husk plads til nødvendige faciliteter til fx. søspejdere i kombination med nye tiltag

Kritiske punkter

- > Lavbundtet
- > Manglende praktiske faciliteter - også simple ting som cykelparkering
- > Wayfinding mellem bymidten og havnen

KYSTSIKRING OG SIKRING AF HAVVANDSSTIGNINGER

Ideer og indput

- > Dæmning ved indsejling (med port)
- > Åbne så Oringe bliver en ø man kan sejle rundt om i kajak
- > En bred opholdstrappe på den faste kaj som man kan gå/opholde sig på
- > Forbindelse til Oringe
- > Det bliver nødvendigt med flydebroer
- > Ekstra bådeopbevaring på gammel losseplads
- > Vippebroer langs hele kajen

- > Bred sikring langs kaj
- > Roklubben ønsker "flad" adgang til bådebroen - kan dette indtænkes i terrænregulering med klimatilpasning?

Hovedpointer

- > Sponsen er meget slidt ved pakhuset og bør fornyes i forbindelse med kystsikring
- > Sikring ønskes i overvejende grad yders på havnen. Det er en smal havn og den skal helst ikke blive meget smallere
- > Gerne landskabsbearbejdning i havnens "ender"

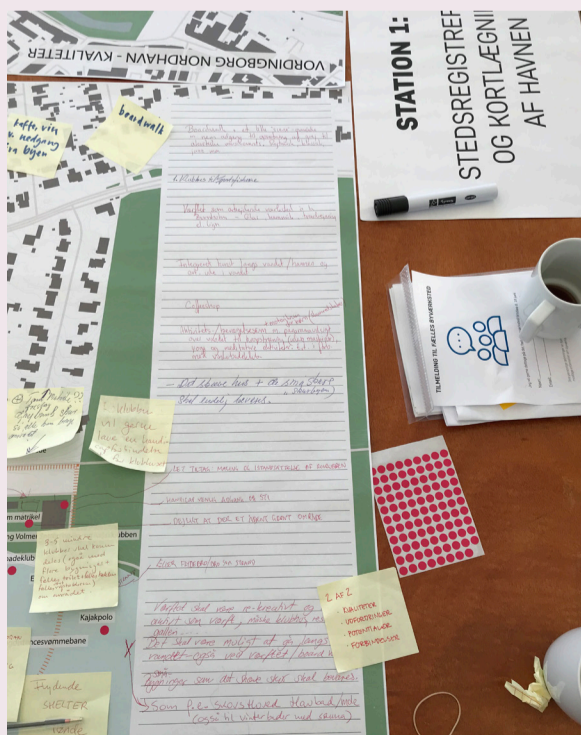
Kritiske punkter

- > Klimasikring må ikke forhindre folk i at komme i vandet med deres både
- > Ved voldsom højvande oversvømmes restaurationer
- > EL-installationer på broer
- > Der må ikke være for bredde elementer foran kranpladser, vi kan måske nøjes med en

BØRN OG UNGE

Ideer og indput

- > Bedre muligheder for børn: leg, klatrevæg over vand, krabbebro etc
- > Maritim legeplads + ophold for voksne
- > Pontonbro til krabbefiskeri mm
- > Tilgængelighed til selve havneområdet og vandet
- > Opgradering af legeplads - det er mangelfuldt i byen generelt
- > Offentlige funktioner og steder man kan være uden at være med i en klub eller forening på havnen
- > Steder at samles som børnefamilie - legeplads, grillplads, ophold mm
- > Boardwalk/promenade hvor man kommer tæt på vandet
- > Brostruktur som eksempelvis på Kobæk strand hvor man kan opholde sig på broen, fange krabber mm.
- > Friholdt græsareal til freespee, kongespil mm
- > Udendørs motionsredskaber ligesom Snekkens ungdomsafdeling
- > Grill og sheltere
- > Udendørs træningsplads eks. flydende på vandet
- > Terrassestrand eller opholdsplads uden sand
- > Flere skraldespande
- > Cafe i Værftsbygningen



Hovedpointer

- > Bedre muligheder for børn
- > Adgang til vandet
- > Steder at samles som børnefamilie
- > Offentlige faciliteter
- > Shelterpladser
- > Friholdt græsareal

Kritiske punkter

- > Følelse af lukket klub på havnen
- > Få børnefamilier i tale omkring udviklingen

"ORDET ER FRIT"

- > At der gennemføres mange hurtige forbedringer: maling, istandsættelse, friholde og passe grønne områder, evt midlertidig sti foran det gamle skibsværft, flydebro som midlertidig strand
- > Et sted hvor man kan reperere sin båd i løbet af sommeren
- > Bevaring af bådværftet og kran, som er to vigtige kulturhistoriske elementer
- > Evt ny forening som kan "drive" værftet i stil med lillebælt værftet eller Hobro værftet

DEL KONKLUSIONER OG HOVEDPUNKTER

På tværs af stationerne er der ud fra borgernes kommentarer, idéer og inputs en række tematikker eller emner der går igen. For Vordingborg Nordhavn er dette bl.a.:

- > **Wayfinding** – Mange borgere påpeger vigtigheden af koblingen til byen, især i form af skiltning og wayfinding, da afstanden til byen føles utrolig lang. Samtidig er det svært for turister, da man ikke fornemmer sammenhængen til byen.
- > **Cykelparkering** – Flere borgere vælger at tage bilen til havnen, da noget så bassalt som en god og sikker cykelparkering mangler.
- > **Offentlig tilgængelighed** – For nogle kan det være svært at navigere rundt på havnen fordi der er så mange klubber og foreninger. Det betyder at eks. børnefamilier holder sig væk, fordi det kan føles som en "lukket klub" hvor man er i tvivl om hvor man må opholde sig.
- > **Vandadgang** – Medmindre du er i en båd, er der ingen steder i Vordingborg Nordhavn hvor der er direkte adgang til vandet. Der efterspørges boardwalk/promenade, badebro og strand eller generelt steder hvor den direkte adgang til vandet bliver bedre.
- > **Kultur historie** – Flere udtaler ønske om at bevare de vigtige kulturhistoriske elementer som bådværftet og kranen.
- > **Vanddybde** – Vandet i havnen er utroligt lavt hvilket giver mange udfordringer med bådeme kajaker mm som støder på grund, og giver samtidig problemer med broer hvor afstanden til vandet bliver stor.



PRÆSTØ HAVN - BYVÆRKSTED

Sted: Pakhus 8, Præstø
Tid: 23/5, 17.00-20.00

STEDSREGISTRERING OG KORTLÆGNING AF HAVNENS BRUG

Ideer og indput

- > Balance mellem ro og aktivitet
- > Bådene skal blive på havnen
- > Flydende faciliteter (f.eks. klubhuse, fælles faciliteter mm.)
- > Man kan trække flere aktiviteter mod vest, fx. kajak, paddleboard, openwater-svømning mm.
- > Mere sand på stranden
- > Behov for belysning langs stien omkring Frederiksminde, utrygt idag
- > Businesscases:
 - Opbevaring af både (kajaker o.a.),
 - Små mobile træskure, som kan udlejes til butiksbrug i sommermånederne (som i Rørvig)
 - Shelters som i Rørvig og Nykøbing Sjælland
 - Plads til flere autocampere
- > Gode adgangsforhold for fritidsfiskere (også kørestolsbrugere)
- > Permanent bom til strandareal, så biler ikke får lov at køre græsset op
- > Udnytte vandenergi til opladning af telefoner
- > Et sted man kan leje for en dag til arrangementer, koncerter, pop-op restauranter mm.
- > Behov for fællesfaciliteter for foreninger og ikke-organiserede brugere/gæster på havnen, som f.eks. på Amager Strand
- > Nybyggeri skal respektere det eksisterende, kulturarv og arkitektur
- > Havnebad med plads til vinterbadere
- > Behov for skrårampe til at sætte både i vandet
- > Dæmp hastighed til 20 km/t på havnevej
- > Forslag til færdsel i forbindelse med events: kørsel langs stranden fra Kitterstræde til p-plads Dalen ensrettet

Hovedpointer

- > Flere grønne zoner på havnen som kontrast til asfalten
- > Reetablering af legeplads: sjovere legeplads med udfordringer til flere aldersgrupper, evt. maritimt tema
- > Bedre sammenhængende faciliteter for foreningerne
- > Behov for uddybning af sejltrende

Kritiske punkter

- > Ønske om nedjustering af hastigheder på havnen / øget tryk for fodgængere og børn
- > Utilfredshed med larm fra motorcykler
- > Meget trafik på havnen

HAVNENS FORTID, NUTID, FREMTID

Ideer og indput

- > Sted til unge - de skaber utryghed på havnen
- > Containerby til foreninger + små pop-up butikker som er havnerelateret og med mad muligheder
- > Flyt autocampere
- > Alt for mange parkerede biler - gør det attraktivt at cykle til havnen
- > Badestrand
- > Lav en park
- > Larm fra motorcykler - lav fartdæmpning
- > Fjordsvævning eller aktiviteter på tværs af fjorden
- > Bevaring af kulturarv
- > Opholdssted for besøgende sejlere
- > Bedre trafikalt skiltning
- > Bedre toiletforhold
- > Rekreativt område med borde/bænke
- > Uddybning af havnen
- > Havnen skal kunne bruges af alle
- > Læringskilte med fisketyper osv
- > Mange buske og træer som skaber hygge og læ
- > Realisere den blå rute
- > Nye klubfaciliteter til roklubben/kajak- og paddle klubben. Sauna og mulighed for vinterbadning
- > Nybyggeri skal respektere kulturarven
- > Bålhytte
- > Ishus nær stranden
- > Fjern græsset omkring stranden, der er sand under og vil give et større strandområde

Hovedpointer

- > Der mangler parkering ved lystbådshavnen - eller område til af- og pålæsning af grej til både under arrangementer
- > Spred faciliteter ud på et større areal end asfalt stykket - der er ikke plads i dag. Det er til gavn for både foreninger og andre.
- > Lav en park med borde/bænke og stier ved springvandsområdet
- > Sejlklubben har "monopol" på havnen - det skal være en havn for alle
- > Præstøboere og turister skal tilgodeses på havnen så den bliver attraktiv for alle

Kritiske punkter

- > Bekymret sejlklub - omvendt også bekymring for at sejlklubben har "monopol" på havnen
- > Autocampere må ikke spærre for kig til havnen
- > Problem med glatte broer pga. mange måger
- > Hunde på stranden som ikke er i snor

KYSTSIKRING OG SIKRING AF HAVVANDSSTIGNINGER

Ideer og indput

- > Kan kystsikringen laves længere ude?
- > Dige mellem å og eng burde forhøjes
- > Man kunne trække et dige fra kulturhavnen til pynten
- > Man kunne skabe et vanddepot ved engen
- > Dige/sluse ude ved Fredet i stedet for punktvis sikring
- > Kan der indtænkes et dige i/ved stranden, som både sikrer at man kan opholde sig på stranden og som kystsikrer?
- > Uddybning af fjorden - kan også bruges til udvidelse af bade/strand arealet

Hovedpointer

- > Det grønne område i vest ligger lavt, her kan vandet løbe ind i byen
- > Forsyning/kloakering på havnen kan være et problem
- > Det store grønne område er ubrugt, men er oplagt til ophold og aktivitet
- > Bevar de smukke kig - måske kunne højvande give nye "vand-kig"

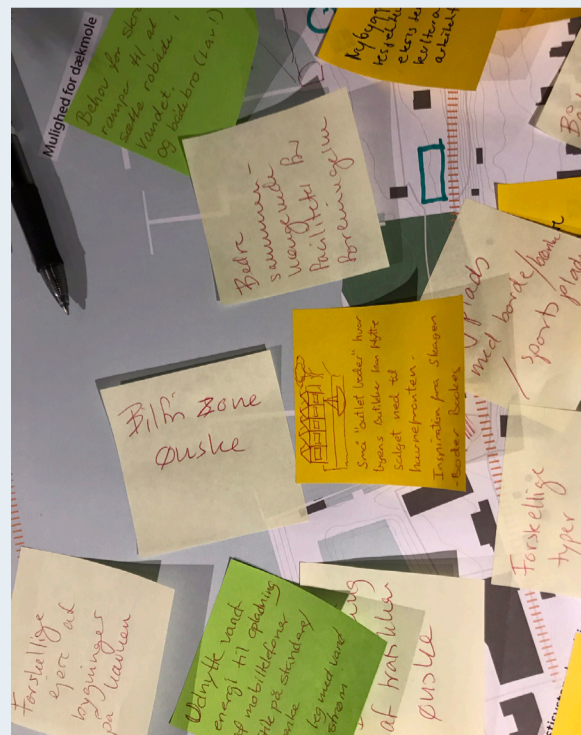
Kritiske punkter

- > Kloakerne på havnen har udløb i fjorden
- > Hele den centrale havn oversvømmes når der er højvane

BØRN OG UNGE

Ideer og indput

- > Opgradering af ørnehuset/reparation/oprydning
- > En kæmpe tømmerflåde i havet/plads i havet hvor man kan lave hovedspring
- > En farverig strand med kunstelementer eller installationer
- > Ønske om flere aktivitetsmuligheder om sommeren ved stranden, f.eks. boldspil
- > Flydende lege-ø om sommeren, som ved Feddet (klatring, forhindringsbane, rutsjebane mm.)
- > Flere steder med læ
- > Flere steder at sidde ned, fx. sjove bænke eller bænke bygget ind i en bro eller på tømmerflåde
- > To-go madsteder så man kan spise på stranden
- > Ny legeplads - også til de lidt ældre.
- > Plads til ophold hvor man kan kigge på havnens aktiviteter
- > Længere bro som man kan lave hovedspring i



vandet

- > Flere events som Fransk forår (årligt event i præstø)
- > Sammenhæng til skate/rulleskøjteområde evt i sammenhængende promenadeforløb
- > Større strand med mere sand
- > Friholdt græsplæne til aktiviteter - gerne med opholdspladser. Måske pallebænke eller noget der har et råt med taktilt udtryk
- > Markering af ankre og andre ting under vandet som gør det utrygt at bade fordi man ikke ved hvad man træder på
- > Grillhus/kiosk/spisested med billigere muligheder end de nuværende restauranter
- > Opbevaring og omklædning ville gøre havnen mere attraktiv
- > Billigere is
- > Toiletter hvor man ikke skal bruge telefon for at få adgang

Hovedpointer

- > Aktiviteter på vandet eks. flydende legeø
- > Opholdssteder med læ
- > Alternativer til de dyre restauranter på havnen
- > Reetablering af legeplads, mangles generelt

Kritiske punkter

- > Utilpassede unge forstyrrelser/generer så man ikke har lyst at være på havnen

DEL KONKLUSIONER OG HOVEDPUNKTER

På tværs af stationerne er der ud fra borgernes kommentarer, idéer og inputs en række tematikker eller emner der går igen. For Præstø Havn er dette bl.a.:

- > **Kig fra byen** – Smukke kig til blå og grønne elementer skal friholdes, så autocampere eks. ikke spærrer udsyn.
- > **Park** - Flere borgere har et stort ønske om en offentlig park med mange buske, træer og opholdssteder med læ og små hyggelige pladser og nicher. Generelt ønskes flere grønne områder i kontrast til al asfalten.
- > **Bygningskulturarv**- Bevaring af bygninger og stort ønske om at nybyggeri tilpasses i bygningsstilen så det passer ind. Plads til gamle træskibe som harmonerer med bygningskulturarven der er særlig stærk i Præstø.
- > **Plads til alle** – Havnen skal tilgodeses alle Præstøboere samt gæster og turister som kommer på havnen.
- > **Trafik og parkering** - Parkeringspladserne er altid fyldte, og der er generelt meget høj hastighed og meget trafik på havnen. Der er stort ønske om nedsætning af hastighed både ift larm og sikkerhed.
- > **Aktiviteter på vandet** – Især de unge har et udtalt ønske om flere muligheder for at opholde sig på vandet, fx med en flydende legeø med aktiviteter.



ONLINE AKTIVITET // SPØRGESKEMA STEGE

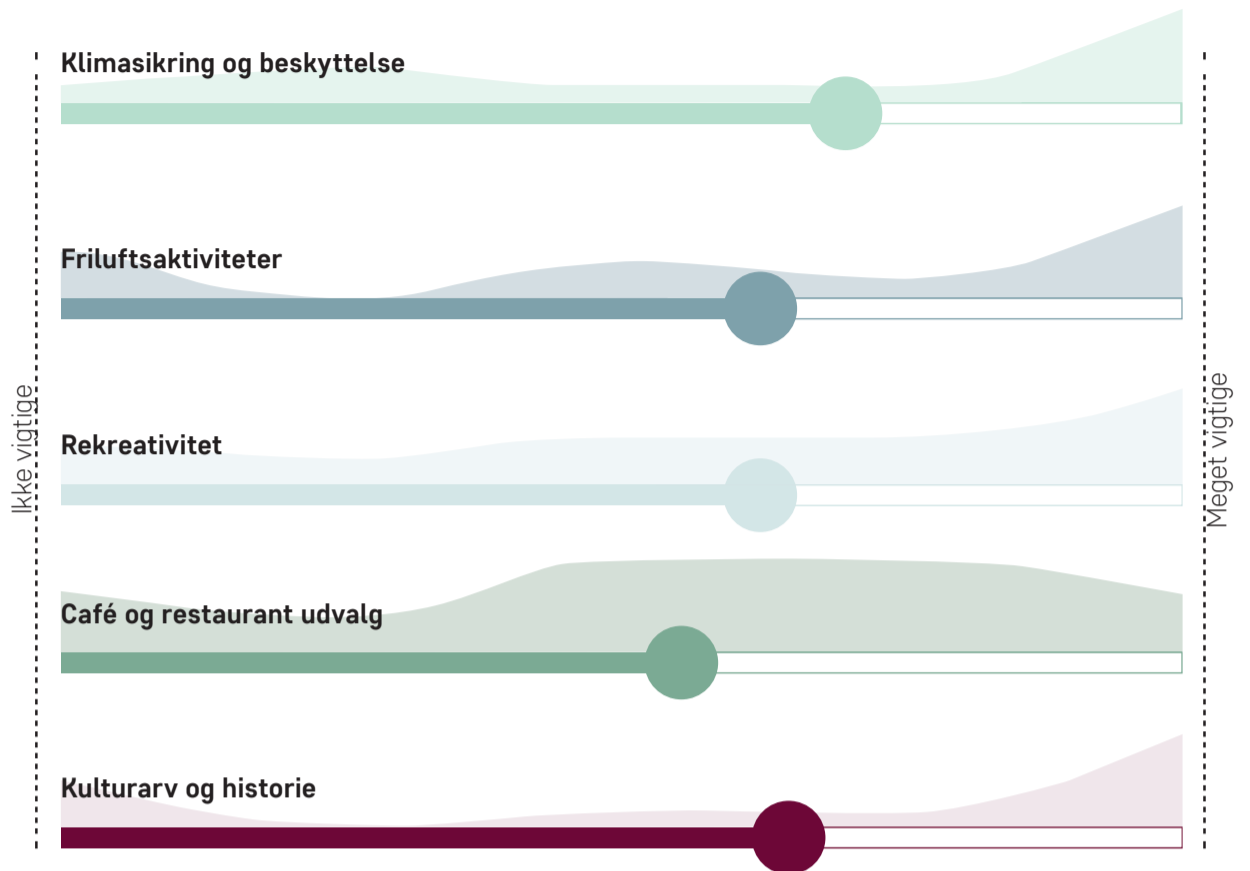
Herunder præsenteres resultaterne fra en online spørgeundersøgelse, som borgerne i Stege har haft mulighed for at svare på. Resultaterne er baseret på 12 svar.



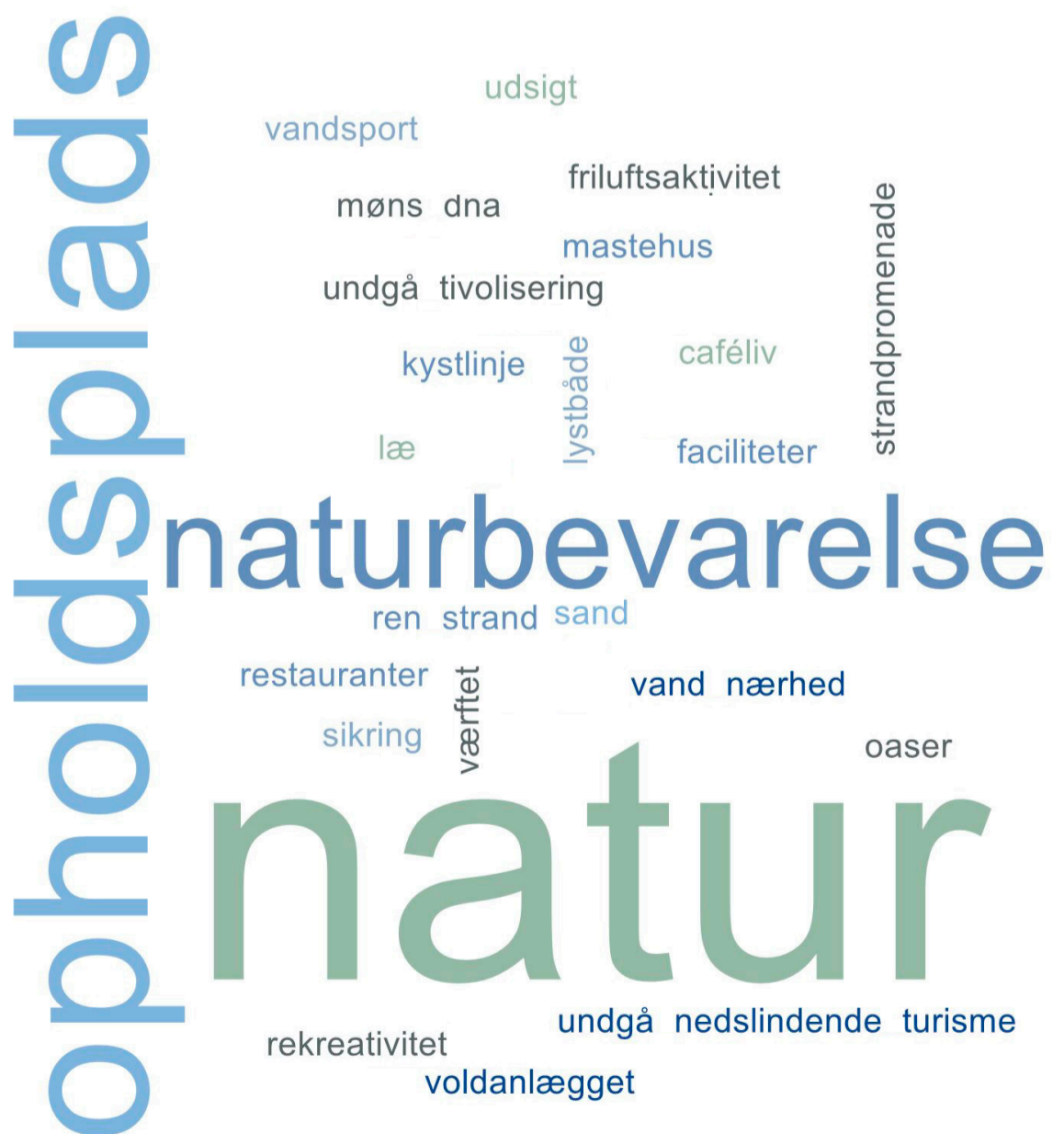
Wordcloud ud fra spørgsmålet: Hvordan bruger du Vordingborg Nordhavn i dag?

Opmærksomhedspunkter

- > Vægt på grønne områder, sådan at havnen, især lystbådehavnen ikke fremstår så bar, men med områder med læ og borde og bænke.
- > Bag værftet er der et område der trænger til en større omgang, og huset hvor der har været smede værksted til værftet, den fine mole af granit er ved at skride sammen, det område ligger fantastisk til solopgangen.
- > At arbejde med klimatilpasning på en dynamisk (blød) måde.
- > Møns DNA skal bevares
- > Gør havnen mere attraktiv for gæstende både.
- > Vi har en fed strand midt i byen men tangen skal fjernes (flere gange pr sæson)
- > Der skal tænkes bæredygtighed ind i alle beslutninger. Møn skal bæredygtigheds-mæssigt på kort og lang sigt være tjent med den påtænkte udvikling.
- > Stege Nor skal beskyttes mod sejls og udnyttelse - der er masser af andre steder man kan pleje turismen.
- > Overholdelse af de restriktioner, kystdirektoratet samt Dark sky biosfære Møn mv lægger på området
- > Forholdene for fodgængere og cyklister skal forbedres, langs hele havnearealet og Langelinie. På Langelinie vil det være optimalt med en boardwalk langs kanten af vandet, så kunne man bruge fortovet til cykelsti.
- > En ukontrolleret vækst på sukkerfabrikken, skævrider Stege by. Projektet bør skaleres ned og lokalplan bør stille krav om at området skal fremstå som en grøn bæredygtig bydel.
- > Sukkerfabrikken kan blive en konkurrent for Stege By mere end en synergieffekt
- > Sukkerfabrikens projekt bør analyseres og vi på Møn bør have indflydelse på omfanget.
- > Man bør ikke give tilladelse til at indsejlingen til Stege som middelalderby bliver kommercialiseret i den grad der lægges op til i projektet for Sukkerfabrikken.
- > Pas godt på den grønne plet vi har fået ved byvolden (Ellens Cabaret grunden) - det er fantastisk med en grønt område til turister og aktiviteter og til at formidle byvolden som forsvarsværk.
- > Silderuten er vigtig og den skal være uden "højhuse".



Figuren viser resultatet på spørgsmålet: Hvor vigtig er følgende temaer for dig i udviklingen af havnen?



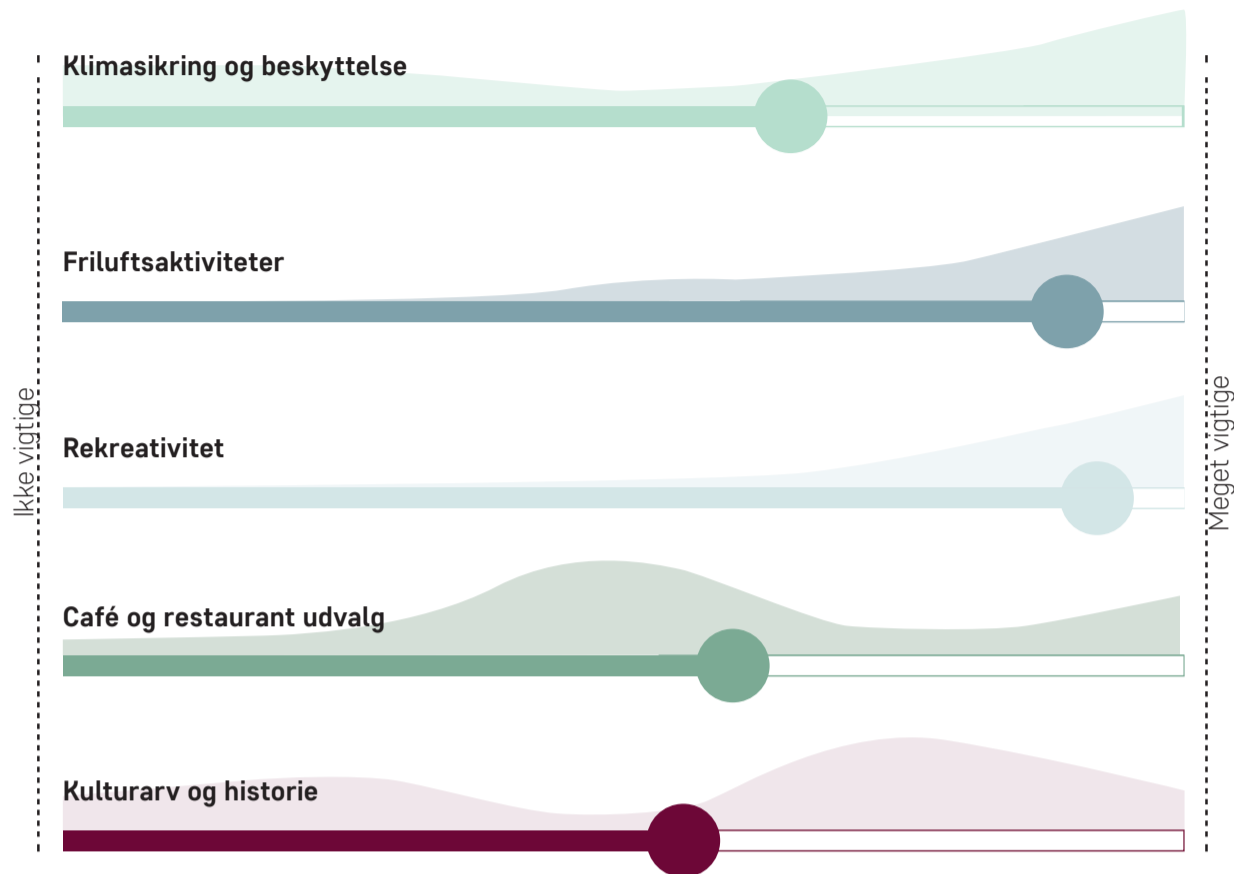
Wordcloud ud fra spørgsmålet: Hvad er dine 3 største ønsker til udviklingen af Stege havn?

SPØRGESKEMA VORDINGBORG

Herunder præsenteres resultaterne fra en online spørgeundersøgelse, som borgerne i Vordingborg har haft mulighed for at svare på. Resultaterne er baseret på 20 svar.



Wordcloud ud fra spørgsmålet: Hvordan bruger du Vordingborg Nordhavn i dag?



Figuren viser resultatet på spørgsmålet: Hvor vigtig er følgende temaer for dig i udviklingen af havnen?

Opmærksomhedspunkter

- > Parkering væk fra havnen
- > Hyggeophold i havnen
- > Borg-middelalder tema med nutids og fremtidsfunktion
- > Liv i havnen i vinterhalvåret
- > I dag er havnen ekskluderende på gæster. Lidt som en lukket klub. Al pladsen optages af bådudstyr, som reelt ikke betyder noget for særligt mange i byen. Mange vil gerne kunne være der og bade eller lege med ungerne, men det kan man ikke i dag
- > Vinter plads, uddybning, synliggøre kultur minder, bevarelse af havnens historie (værft, strandjærgerhytter, det skæve skur/hus, sorte pakhus etc).
- > Forbindelse mellem ruin og havn. Evt. gangbro som passer ind i omgivelserne.
- > Der bør være sammenhæng mellem det politikerne/ kommunen siger/skriver og de faktiske forhold. - Det bør ikke handle om bare at kradså så mange penge ind som muligt. Foreningerne bør støttes mere
- > Det unikke ved Nordhavnen er samhørigheden med Borgcentret: Hvis ikke havn - intet borgcenter.
- > Handicapvenlig adgang til roklubben og til vandet via en ny bådebro/rampe.
- > Hastighedsgrænse på 30 km.
- > Forbedre trappe op til Bakkebølle stien (ved roklubben).
- > Facader på cafeer og klubhuse bør få en make-over
- > Borgcenteret og Havn (helt ned til Roklubben) føres sammen gennem Fortids-fortælling
- > Flere penge skal sættes af til vand aktiviteter.
- > Sammentænk de lavthængende frugter i processen.
- > Gøre havnen attraktiv således at der kommer flere mennesker. Som minimum gøre den tiltrækkende ligesom Præstø havn.
- > Steder hvor mennesker kan mødes på tværs af interesser og socialklasser. En badeanstalt (som den i Stege!) og en god legeplads er oplagte steder at bringe folk sammen.
- > Det er vigtigt, for at sikre den brede opbakning, at der fokuseres på de rekreative værdier



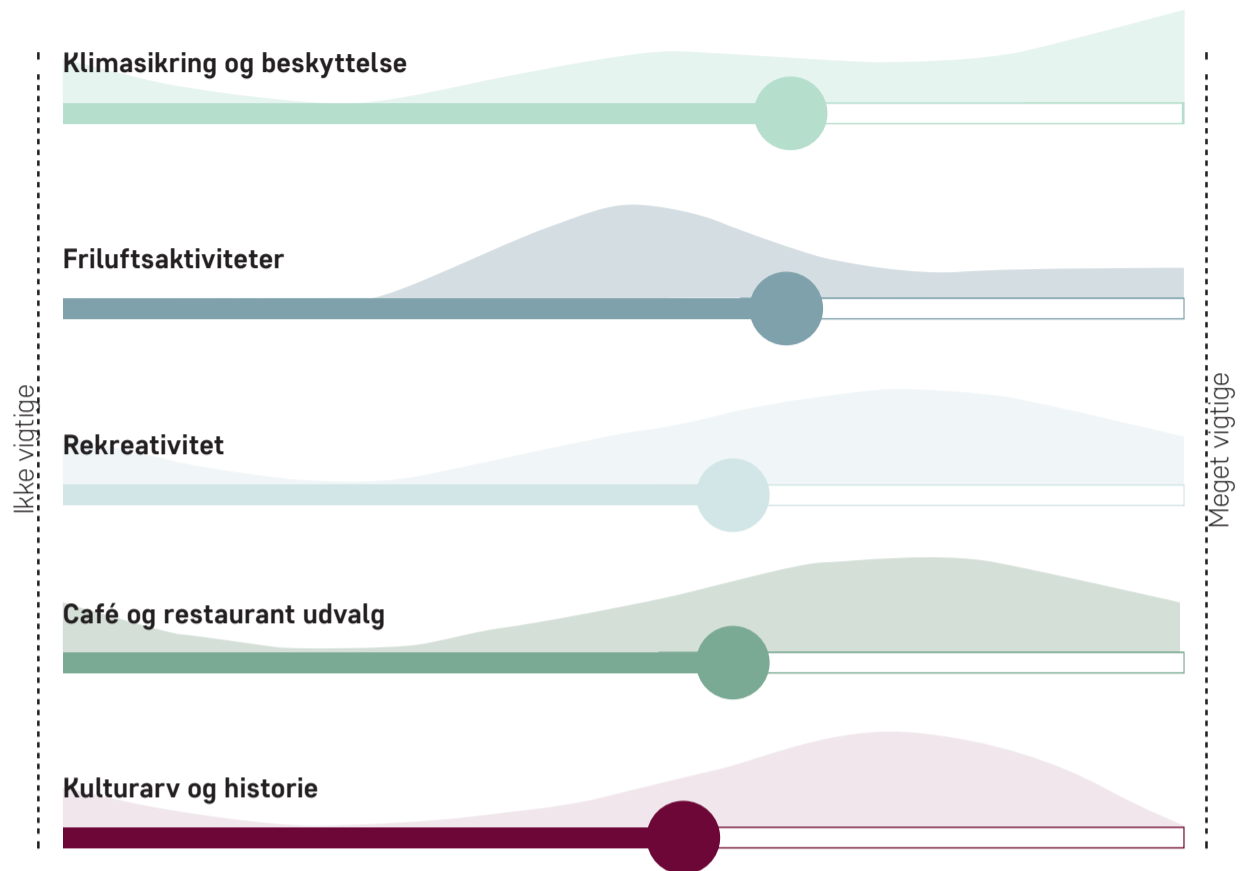
Wordcloud ud fra spørgsmålet: Hvad er dine 3 største ønsker til udviklingen af Vordingborg Nordhavn?

SPØRGESKEMA PRÆSTØ

Herunder præsenteres resultaterne fra en online spørgeundersøgelse, som borgerne i Præstø har haft mulighed for at svare på. Resultaterne er baseret på 6 svar.



Wordcloud ud fra spørgsmålet: Hvordan bruger du Præstø havn i dag?



Figuren viser resultatet på spørgsmålet: Hvor vigtig er følgende temaer for dig i udviklingen af havnen?

Opmærksomhedspunkter

- > Ønske om en tømmerflåde i vandet man kan hoppe fra (det vil tiltrække mange unge)
- > Lokale produkter i havnen (tjek Hundested havn!)
- > Aktivitetsmuligheder for besøgende



Wordcloud ud fra spørgsmålet: Hvad er dine 3 største ønsker til udviklingen af Præstø havn?

AKTIVITET 3

// STORMØDE

REALISERBARHED

Stormødet var anden inddragelse af Vordingborg Kommunes administrative projektgruppe. Formålet med Stormødet er at den administrative projektgruppe, med udgangspunkt i deres fagligheder, skal kvalificere og kommentere på de første udkast til planerne for de tre havneområder.

METODE

Mødet blev afholdt med et indledende oplæg af SLA, hvor de første udkast til planer for de tre havne blev gennemgået. Efterfølgende skulle deltagerne kvalificere og kommentere på planerne – en havn ad gangen. Kommentarerne er angivet herunder.



STEGE KYST

Kystsikring ved lystbådehavnen

- > Skal den følge molen rundt, eller kan den afskæres? Bygningerne bør kunne sikres på anden vis.
- > Bygningerne beliggende på molen på havnen skal ikke nødvendigvis ligge inden for sikringslinjen. Nogle er allerede hævet et par trin over molen.

Diget langs Langelinie

- > Stien lægges langs med vejen, på den sikre side. Afskærmer den byen fra vandet.
- > Vær OBS på trafikikkerhed på den strækning. Cyklister vil med forslaget skulle krydse vejen to gange frem for en.

Busstationen

- > Tror ikke det er muligt at flytte busstationen til den anden side af broen, da der er knebent ift. vendeplads. Men det kan afprøves. Endvidere er vejen, der grænser op til den plads allerede belastet, så det er usikkert om den kan bære yderligere tung trafik fra busser, også ift. sikkerhed.
- > Busstationen kan ikke ligge ved Sukkerfabrikken, da der er for langt til handeleggaden derfra.

Oplevelser

- > Udgangspunktet for Camønoen er ved Møns Museum. Det er en god idé at lave et sted, hvor fra flere ture udspringer fra, både til lands og til vands, men man må ikke udvande de steder, der allerede er.
- > Det vil give mening af samle informationer om oplevelser i et område. Turistinformationen i House of Møn og Sukkerfabrikken, har allerede et ønske om at blive det primære sted for turistinformation til hele Møn.

Kajakpolobane og shelters

- > Der er lige givet tilladelse til en kajakpolobane øst for Brugsen. Den bliver sat ud, når muligt.
- > Der arbejdes på at lægge en shelterplads og en bade-/bådebro lige der hvor den broforslaget lander på sydsiden. Det har været meget svært at få det til at ske, så kan broen flyttes?

Børnene på havnen

- > Hvor er der plads til børnene på havnen?

Fællesfaciliteter

- > Husk fællesfaciliteter på havnen. Det kan være et eller flere steder. Fx kan der laves omklædning og sauna ved havnebadet
- > Der kommer fælles outdoor-faciliteter ved Mønsallerne

Parkering

- > Der mangler parkering på alle tre havne

VORDINGBORG NORDHAVN

Den maritime vandlegeplads

Husk at der skal være offentlig adgang, og at der skal være tilgængelighed for alle (handicapadgang)

Spuns

Pas på ringe spuns i den vestlige del af området

Fælles klubfaciliteter

- > Efterspørger fællesfaciliteter til de små uafhængige klubber, fx har triathlonklubben ingen klubfaciliteter man mangler sted til opbevaring af grej, omklædning, toiletter, cykelparkering og lign.
- > Pt. er fællesfaciliteter placeret der, hvor man hænger ud på skråningen og fx griller om sommeren. Kan bygningen flyttes og fx bygges sammen med en af de eksisterende bygninger (søspejdere eller roklubben)?
- > Vil det kunne flyttes ned til havnekontoret? Der er plads.

Stiforbindelse langs havnen

- > Kan der laves en gennemgående sti gennem hele havneområdet? Pt. er der ikke adgang på tværs ved Værftet? Der bør signaleres, at der er adgang på tværs.
- > Det er svært for folk at se hvordan man kan komme forbi værftet – i dag føler man sig fanget, når man når til det.
- > Kan der laves et stykke med board walk, for at sikre adgang på tværs af hele området?

Kajakpolobane og shelters

- > Der er lige givet tilladelse til en kajakpolobane øst for Brugsen. Den bliver sat ud, så snart det er muligt.
- > Der arbejdes på at lægge en shelterplads og en bade-/bådebro lige der hvor den broforslaget lander på sydsiden. Det har været meget svært at få det til at ske, så kan broen flyttes?

Børnene på havnen

- > Hvor er der plads til børnene på havnen?

Fællesfaciliteter

- > Husk fællesfaciliteter på havnen. Det kan være et eller flere steder. Fx kan der laves omklædning og sauna ved havnebadet
- > Der kommer fælles outdoor-faciliteter ved Mønsallerne

Parkering

- > Der mangler parkering på alle tre havne

PRÆSTØ HAVN

Parkering

- > Hvis man skal kunne bruge slæbestedet skal man kunne parkere
- > Der mangler parkering på alle tre havne. I Præstø er det primært ved events, at parkering er en udfordring.
- > Kan parkeringspladsen ved administrationscenteret sættes mere i spil? Der er generelt ikke ret mange, der parkerer der. Så kan folk ledes til stranden, gennem skiltning eller way finding.
- > Hvis der også laves en trækvignsudlejning og opsættes information, kan det måske få folk til at parkere ved administrationscenteret?

Fællesfaciliteter

- > Ørnehuset er et madpakkested i bunden og har grejbank på 1. etage.

Forbindelser

- > Overgangen mellem ishuset og havnen skal synliggøres. Et fodgængerfelt er ikke nok.
- > Stien på tværs af rørskovens kan ikke lade sig gøre, som den ligger nu. Men hvis man rykker den ud af den beskyttede natur, vil man sandsynligvis godt kunne realisere den.

Stranden

- > Området ved stranden bruges til idrætsfaciliteter til skolerne. Der er plads til mere af den slags i det område. Måske kan det foreståede ishuse flyttes til områdets indgang, for at skabe mere plads til aktivitetsområder?

AKTIVITET 4 // FÆLLES BYVÆRKSTED



FÆLLES BYVÆRKSTED

På dette fælles byværksted blev der kigget på tværs af de tre havneområder. Med flere sammenfaldende tiltag på havnene som kystbeskyttelse, klimasikring, turisme, kulturarv, det lokale engagement og den helt særlige sydsjællandske og mønske natur, var udgangspunktet den fælles fortælling om havnene i Vordingborg kommune. Skitserne for alle tre havne blev gennemgået og inputs/kommentarer kan ses herunder.

VORDINGBORG NORDHAVN

- > Uddybning af havnen
- > Kanal om Oringe
- > God idé med board walk til Oring
- > Oringe som ø igen – øen rundt
- > Flow/skiltning: Universelt design (Beton er ideelt)
- > Tilgængelighed
- > Østdelen: Fællesfaciliteter for klubber uden klubhus: Ønsker om sauna, omklædning, Café (roklubbens terrasse), udsækning
- > Offentlige toiletter ønskes
- > OBS på bord walk med fladbundede både. Det er langt fra bad og toilet, hvorfor man sandsynligvis ikke vil lægge til der.
- > OBS Hvor blev board walken af langs kanten?
- > Trapper og slæbested hvor man evt kan starte og løbe i mål ved svømme- og triathlonstævner
- > Vinteropbevaring af både/p-plads sommer
- > Drop forbindelse til Oringe
- > Irrelevant med plads til store skibe - der er ikke dybt nok.
- > Kystsikring: byg en dæmning mellem Oringe og sejlkлубben
- > Åben den gamle å, Oringe som ø
- > Plant pilebuske på det forurenede område. Det suger det op og kan fælles hvert andet år
- > Etablering af begrænset sandareal/strand
- > Giv kystsikring første prioritet. Byg en dæmning af natursten med en port som kan åbne og lukke ved højvande

STEGE KYST

- > Brix skal åbne op for adgang til gående i passagen mellem de to bygninger
- > Oprethold byparken på XL-grunden
- > Tætte byrum langs XL-grunden for at fasthold en bymæssighed langs vejen
- > Vendeplads for bådtrafik er vigtigt ved værftet
- > Ny bypark under udvikling syd for Brugsen (arealet opkøbt)
- > Kajakpolobanen som er besluttet mangler på planerne
- > Vinteropbevaring af lystbåde mangler
- > Lad Cabaret-grunden indgå i eks. Park/vold-anlæg – evt. med en solnedgangsplads
- > Trafikale udfordringer – bådtrafik/strømninger/tang
- > Forbindelser – Stier fra Brugsen – Fiskerstræde helt ned til vandet
- > Kultur – integrer kulturliv/uddannelser (erhvervsskoler) (Hobro-værftet)
- > Synliggør Stegeborg, der ligger under Nette
- > Beplantning – skab udsyn og kig gennem beplantede områder
- > Bådtrafik vs. Storebros åbne/lukke-funktion (vil det skabe kaos)
- > Husk havnens funktionalitet
- > P-arealet nord for storebro (havnepladsen) – lad det være et fleksibelt rum, og pas på med at "gå i højden"/blokere udsigt – specielt ift. træer mv. Brug evt. belægning til at opdele pladsen i rum
- > Drænledninger på Langelinje – hvis de "cuttes" oversvømmes baglandet (grundvand)
- > Rent vand - tang – bloker ikke strømninger
- > Klimasikre hele Langelinje op til svenget
- > Camøno på diget
- > Hvorfor en sandstrand? Hvorfor ikke en trappe/rampe/pier/promenade?
- > Hvad gør vi ved tangen på stranden?
- > Stop broen ved havnebadet. Broen samler tangen på indersiden, strømmen skal kunne køre rundt
- > Forbindelse fra kirke
- > Før cykelsti fra Storebro og videre ud ad Langelinie

PRÆSTØ HAVN

- > Området med foreninger er et puslespil der skal gå op for at skabe synergi – ikke løst endnu
- > Trafik og bilparkering ved events – kan der laves midlertidige ensretninger de få gange om året, der er større events?
- > Vej/sti langs dalen er mere attraktiv end stiføring nu
- > Der står 70 både fra Oktober til Marts
- > Der er meget parkering på bekostning af de grønne arealer
- > Sivene ud fra foreningshavnen - skal de bevares?
- > Kan sejlbådene stå langs skrænte ved rørskovene?
- > Toiletbygning i nærhed til stranden - sammen med roklub
- > De unge: Paddle+kajak skal også være der - de skal ville flytte tilbage
- > Foreningshavn: der skal kunne arbejdes sammen
- > Toiletter opføres ikke foran sejlkлубben - lav dem i sammenhæng med sejlkлубbens bygning (PSK giver grønt lys)
- > Obs på forurening ved tubæk å
- > Obs på kommunal ejet campingplads vest ved Tubæk å - som koblingspunkt hængsel
- > Stadig for få p-pladser
- > Hvor høje bliver murene ud for restauranter/cafeer?
- > Hvor er boardwalken?
- > Mangler parkering til gæstesejlere
- > Svømmebane/faciliteter for svømmere
- > Bedre cykelforhold
- > Betontrappe i forbindelse med springvandet
- > Vigtig forbindelse ved Svend Gønges Torv
- > Træskibshavn - gamle træskibe til at skabe miljø
- > Skån torvet for trafikbelastning
- > Kajakpolobane
- > Trapper på badebro til solnedgang
- > Højde på byggeri, obs på udsigt til lysthus
- > Skab god proces omkring interessekonflikt
- > Sti nærmere på vandkanten

AKTIVITET 5

// PRÆSENTATION OG REALISERING

INTERN WORKSHOP

Formålet med den interne workshop var dels at præsentere de færdige udkast til strategiske udviklingsplaner, samt opstarte drøftelsen af hvordan Vordingborg Kommune kan realisere planerne, med fokus på hvordan man kan understøtte borgerdrevet realisering.

VORDINGBORG NORDHAVN

Kernespørgsmål/tematikker

- > Slæbestedet er centralt - hvordan kan board walken komme omkring her så man ikke skal gå rundt om
- > Større indgreb ifh. borgruinen (Hammershus-skala). Er der potentiale her? Ideen er god, hvis det kan gøres på en måde der ikke ødelægger terrænet. Dette vil være et selvstændigt projekt i sig selv.

Realisering/lokal motivation

- > Søsportsklubberne kan motiveres lokalt
- > Partsgrupperne kan spille en rolle
- > Værftbygningen er et område hvor borgere kan være med i realisering med bålplads etc.
- > VK skal stå for den røde tråd og de dele af planen der står for den samlede fortælling - borgerne kan være med på de elementer der kobler sig på

STEGE

Kernespørgsmål/tematikker

- > Vinterbad på begge sider af havneanlægget
- > Slæbested på igen
- > Tegn cykelpladser ind ved stranden
- > P-plads nord for stranden optimeres. Er det muligt med parkering midt for stranden?
- > 3 busholdepladser fremfor 4
- > Slæbested på den vestlige side af broen ved sukkerfabrikken

Realisering/lokal motivation

- > Grejbank, strand- og havnepak samt naturturismeområdet er oplagte områder for borgere at være med i realiseringen på
- > Området ved værftet kan også realiseres med borgere

PRÆSTØ

Kernespørgsmål/tematikker

- > Fortælling om øen er vigtig
- > Det skal undgås at skabe bagside ved foreningshavnen
- > Indendørs masteopbevaring der har samme længde som bygningen

Realisering/lokal motivation

- > Borgere kan motiveres lokalt ifh. park enden, legepladsen, fitness, kulturpladsen og haven.
- > VK skal være primær driver på foreningshavnen



HVORDAN KOMMER VI VIDERE?

Der opfordres til udarbejdelse af en realiseringsstrategi. Det vil også være oplagt med en etape plan, samt en opdeling i delprojekter. Det anbefales derfor at lave en screening af del projekter, så man kan finde ud af hvad man kan gå i gang med, med det samme, hvad der skal laves lokalplaner på, hvad kommunen skal stå for og hvad borgerne kan bære.

SLA

