

**OPSAMLING PÅ**  
**INDRRAGELSE PROCES**

VORDINGBORG NORDHAVN, PRÆSTØ HAVNEFRONT & STEGE KYST

# STEGE KYST - BYVÆRKSTED

**Sted:** Mønshallerne, Stege  
**Tid:** 20/5, 17.00-20.00

## STEDSREGISTRERING OG KORTLÆGNING AF HAVNENS BRUG

### Ideer og indput

- > Området mellem legeplads og værft: Stort potentiale område ift. grønt, leg, ophold
- > Legeplads ved havnen kan forbedres - men udsat i forholdt til vind og vejr. Husk børn! Kunne f.eks. være en bådbygger legeplads
- > Forbindelser - voldterræn, gl- sukkerbro, bro ved "sukkerfabrikkens" sluse ide
- > Faciliteter som ikke kun er for foreninger - wc, bad, omklædning, opbevaring
- > Sikker vej til skolerne - fodgængere og cyklister adskilt fra tung trafik
- > Bådudlejning for gæster
- > Bænke og opholdspladser for mødes og røverhistorier
- > Slæbested skal ikke være i det rekreative område - men det var for dyrt ved "naturhavnen" pga nedrivning af bygning og dybde. Der er brug for nyt slæbested nord for broen
- > Genskab historiske spor - Stege borg, det gl. Riderhus
- > Hæng ud steder for unge, der ikke er for afsides - unge vil ses

### Hovedpointer

- > Boardwalk/trafikikkerhed er vigtig
- > Forbindelser til eksisterende ruter og lokaliteter
- > Events og tilbagevendende årlige aktiviteter

### Kritiske punkter

- > Trafik over bro og langs Langelinje
- > Havnen er usammenhængende på begge sider
- > Ophobning af tang
- > Evt. flytning af busterminal
- > At trække folk ned til og forbi værftet
- > Konflikt mellem unge og "gamle sejlere"

## HAVNENS FORTID, NUTID, FREMTID

### Spørgsmål

- > Hvem betaler for havnens drift?
- > Hvad er sejler og hvad er samfundsinteresse?
- > Hvad sker der med Brix på sigt?

### Ideer og indput

- > Nye bord/bænke sæt med el ved torvet v. apoteket

- > Havnen skal uddybes
- > Gode forhold til både og autocampere
- > Flyt slæbestedet
- > Fjern XL-byg og lav udadventede butiksmiljøer
- > Længere leje til værftet så der kan investeres - aktivt værft ala marstal
- > Adgang gennem Dybbrostræde skal synliggøres
- > Frigør arealer
- > Pontonner på Stege siden på begge sider af broen
- > Kombiner legeplads v. lystbådshavnen med legeområde for børn i vandet
- > Inddrag torvet foran posthuset
- > Potentiale for at omdanne området foran Netto

### Hovedpointer

- > Mangler organisering, mange ting står hen
- > Stor forskel på hvad der sker fra sted til sted
- > Strand tæt på byen er unik
- > Langsigtet organisering af lystsejlere
- > Udnyt både sommer og vinter sæsonen
- > Fiskerstræde - sjælen er noget helt specielt
- > En ekstra bro er ikke et must

### Kritiske punkter

- > Pæle ligger og flyder - farligt og skræmmende
- > Fremtidens havn er en ren havn
- > Der mangler pladser til autocampere
- > Brix er en skamplet
- > Ålegræs i lystbådshavnen
- > Stativer står hulter til bulter - også om sommeren
- > Busholdeplads omdannes til rekreativt område
- > Det bliver koldt hvis det bare er sten, sten, sten.

## KYSTSIKRING OG SIKRING AF HAVVANDSSTIGNINGER

### Spørgsmål

- > Hvad gør man ved boligerne langs ?
- > Hvad er hydraulikken mellem hav og fjord?
- > Hvordan sikres det at der er en attraktiv havnekant og at alle havnens praktiske funktioner opretholdes?

### Ideer og indput

- > Obs på kloakering - vand kommer ind den vej
- > Boliger langs Langelinje får meget vand
- > Bænke langs vandet så man kan opholde sig
- > Vigtigt med grønt og ophold
- > Det ville være godt at kunne lægge til med en båd

- > Forbliv erhvervshavn
- > Plads til store skibe
- > "Røret" - gammel postbåd som kunne bruges til turistsejlad
- > Vandvej til Nyord
- > Rigtig mange fisk i havnen - kan livet under vandet gøres mere synligt?
- > Sundvej har behov for kystsikring mod anlæg af offentlig sti
- > Lavvandet sejltrede op mod jordbassinerne - god kano/kajak rute

### Hovedpointer

- > Fiskerstrædet er et værdifuldt kulturmiljø der bør bevares
- > Etapeplan og prioritering
- > Det skal stadig være en aktiv og levende havn - det må ikke blive for "københavn-pyntet"
- > Man skal kunne komme helt ned til vandet
- > Både erhverv og boliger skal sikres

### Kritiske punkter

- > Vandet kommer med stor kraft ved østenvind
- > Nogen oplever vand i +1,90(?)
- > Vandet fordeler sig langs Langelinje
- > Vandet løber op på havnen fra siderne
- > Bygningerne på havnen er i stor fare, især Netto og Brugsen
- > Der samler sig rigtig meget ålegræs, som ikke stemmer overens med en attraktiv kyst

## BØRN OG UNGE

### Ideer og indput

- > Vigtigt med legeplads til de mindste - der er i dag 3 steder i Stege
- > Stranden skal opgraderes - der er lavvande og derfor børnevenligt
- > Vigtigt at bygge noget, der passer til stedet, fx. træhule, pavillon der passer til middelalderbyen
- > Områder med læ, hvor man kan spise en is/madpakken. Gerne helt tæt på vandet.

### Hovedpointer

- > Det er svært at finde på noget at lave i byen med børn
- > Niveauer hvor man kan komme tæt på vandet
- > Bassin hvor man kan røre ved fisk mm
- > Plads til at fange krabber



- > Grejbank med fiskenet mm til børn
- > Gøre det til en oplevelse for børn at være på havnen: Klatremuligheder, legeplads med bænke mm
- > Maritimt legestativ som et skib, en stor fisk eller lignende
- > Unge opholder sig på svanen

#### Kritiske punkter

- > Der bliver slidt meget på de 3 legepladser der er. En ide er at lukke den ved volden og fokusere på den ved havnen og ved noret.
- > Havnen er præget af forfald

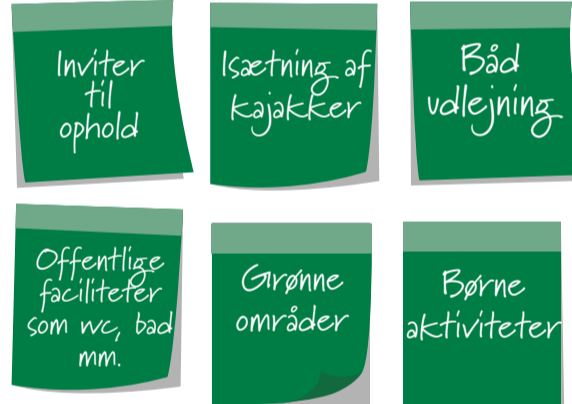
#### "ORDET ER FRIT"

- > Foreningerne ønsker: Adgang til vandet, så aktiviteterne kan dyrkes, samt adgang til praktiske faciliteter som bad, wc, omklædning, udstyr, skabe mv.
- > Faciliteterne skal gears til foreningslivet - de får det hele på havnen til at køre rundt (omklædning, toiletter, parkering osv).
- > Triatlon har intet sted at være, mangler klubfaciliteter og steder at låse cykler fast. Generelt er cykelparkering et problem.
- > Hele sæsonen skal tænkes med. Dyrk aktiviteter som kan leve i vinterhalvåret

## DEL KONKLUSIONER OG HOVEDPUNKTER

På tværs af stationerne er der ud fra borgernes kommentarer, idéer og inputs en række tematikker eller emner der går igen. For Stege Havn er dette bl.a.:

- > **Forbindelser** – Flere nævner at det er vigtigt at få koblet byen med havnen i form af både blå og grønne forbindelser. Desuden kan der tænkes sammenhæng i stier til andre destinationer.
- > **Trafik** – Langelinie er meget trafikeret, og mange har et ønske om en tydelig adskillelse mellem de bløde og hårde trafikanter.
- > **Faciliteter** – Både foreninger på havnen og borgerne har et stort ønske om faciliteter som bad, wc, omklædning, cykel parkering osv. Det er vigtigt at de også kan bruges selvom man ikke er en del af foreningslivet.
- > **Legeplads** – Generelt i byen mangler der aktiviteter til børn, så det er vigtigt at havnen rummer plads til dem, endten med en opgradering af legepladsen eller med nye børnevenlige havneaktiviteter.
- > **Ren havn** – Mange nævner at der samler sig tang og ålegræs flere steder på havnen, som får området til at se beskidt og uvelholdt ud.
- > **Busstationen** – Flere foreslår at flytte busstationen til et mere oplagt sted i byen hvor flere vil kunne få gavn af den, og på samme tid frigøre noget plads ved havnen.



# VORDINGBORG NORDHAVN - BYVÆRKSTED

**Sted:** Telt på Vordingborg Nordhavn, Vordingborg  
**Tid:** 22/5, 17.00-20.00

## STEDSREGISTRERING OG KORTLÆGNING AF HAVNENS BRUG

### Ideer og indput

- > Sportsfiskerne har et stort ønske om et klubhus i bygningen i tilknytning til værftet
- > Ønske om nye funktioner i det gamle værft
- > Bedre opholdsmuligheder
- > Grønne områder omkring værftet
- > Bedre forbindelse langs havnen
- > Wayfinding/kobling til byen
- > Flere spise- og proviantmuligheder
- > Faciliteter til grejbank - for alle
- > Kajpladser til gæstebåde, eks. 3 timer
- > Akut broproblem for søspejderne
- > Spisesteder, brød/bager, turistinformation, kaffe
- > Camperplads ved parkeringsplads baf roklub trafik foranstaltninger nødvendige
- > Petanque for sejlere
- > Scene med mulighed for opsætning af musik udstyr mm
- > Godsets jord mod øst: Open water stævner; trappe, strand eller fælles bro
- > Lille slæbested for søspejdere - bare et par meter (proceduren nu er meget besværlig)
- > Hvis søspejdernes bro var længere var vandet dybere. Man kunne nøjes med både på den ene side
- > Bedre forhold for handicappede
- > Sauna som i Stege
- > Mere hygge: lys, kunst, kaffeshop
- > Skiltning og wayfinding for besøgende
- > Fjerne buske og træer så der er bedre udsigt langs Nordhavnsvej
- > Hvis der bygges på "tomt" (tjek om det overhovedet er en matrikel) skal der være gennemgang mellem bygningerne
- > Behov for bedre badebro
- > Flydende shelter
- > Flyde broer som i Præstø
- > Vand kommer ind ved slæbestedet
- > Skab en sænket havnepromenade
- > Terrassebænke med opbevaring og toiletter
- > Værftet som arbejdsværksted i samarbejde med borgcentret, museet og håndværk.

### Hovedpointer

- > Koblingen til byen (wayfinding)
- > Ønske om strand
- > Badebro og slæbested

### Kritiske punkter

- > Vanddybden
- > Muligvis perleorm pga mindre giftforurening fra bundmaling
- > Forurenede sandbund
- > Værftets fremtid - det blokerer havnen + ny funktion

## HAVNENS FORTID, NUTID, FREMTID

### Ideer og indput

- > Adgang på tværs af bugten via svævebane
- > Åbent værksted på værftet
- > Små boder til handelsliv
- > Flere grønne arealer
- > Roligt cafeliv i den østlige ende
- > Sheltere på vand og land
- > Vinterbadefaciliteter
- > Grønt åndehul med mulighed for solbadning og boldspil - gerne ved søspejderne
- > Badestrand og legeplads
- > Gammel havnebro på modsatte side af roklubben kan genetableres mhp. turistrute på tværs

### Hovedpointer

- > Adgangs langs vandkanten ved hele havneforløbet
- > Skab programmering for alle - også børnefamilier
- > Husk plads til nødvendige faciliteter til fx. søspejdere i kombination med nye tiltag

### Kritiske punkter

- > Lavbundtet
- > Manglende praktiske faciliteter - også simple ting som cykelparkering
- > Wayfinding mellem bymidten og havnen

## KYSTSIKRING OG SIKRING AF HAVVANDSSTIGNINGER

### Ideer og indput

- > Dæmning ved indsejling (med port)
- > Åbne så Oringe bliver en ø man kan sejle rundt om i kajak
- > En bred opholdstrappe på den faste kaj som man kan gå/opholde sig på
- > Forbindelse til Oringe
- > Det bliver nødvendigt med flydebroer
- > Ekstra bådeopbevaring på gammel losseplads
- > Vippebroer langs hele kajen

- > Bred sikring langs kaj
- > Roklubben ønsker "flad" adgang til bådebroen - kan dette indtænkes i terrænregulering med klimatilpasning?

### Hovedpointer

- > Sponsen er meget slidt ved pakhuset og bør fornyes i forbindelse med kystsikring
- > Sikring ønskes i overvejende grad yders på havnen. Det er en smal havn og den skal helst ikke blive meget smallere
- > Gerne landskabsbearbejdning i havnens "ender"

### Kritiske punkter

- > Klimasikring må ikke forhindre folk i at komme i vandet med deres både
- > Ved voldsom højvande oversvømmes restaurationer
- > EL-installationer på broer
- > Der må ikke være for bredde elementer foran kranpladser, vi kan måske nøjes med en

## BØRN OG UNGE

### Ideer og indput

- > Bedre muligheder for børn: leg, klatrevæg over vand, krabbebro etc
- > Maritim legeplads + ophold for voksne
- > Pontonbro til krabbefiskeri mm
- > Tilgængelighed til selve havneområdet og vandet
- > Opgradering af legeplads - det er mangelfuldt i byen generelt
- > Offentlige funktioner og steder man kan være uden at være med i en klub eller forening på havnen
- > Steder at samles som børnefamilie - legeplads, grillplads, ophold mm
- > Boardwalk/promenade hvor man kommer tæt på vandet
- > Brostruktur som eksempelvis på Kobæk strand hvor man kan opholde sig på broen, fange krabber mm.
- > Friholdt græsareal til freespee, kongespil mm
- > Udendørs motionsredskaber ligesom Snekkens ungdomsafdeling
- > Grill og sheltere
- > Udendørs træningsplads eks. flydende på vandet
- > Terrassestrand eller opholdsplads uden sand
- > Flere skraldespande
- > Cafe i Værftsbygningen



### Hovedpointer

- > Bedre muligheder for børn
- > Adgang til vandet
- > Steder at samles som børnefamilie
- > Offentlige faciliteter
- > Shelterpladser
- > Friholdt græsareal

### Kritiske punkter

- > Følelse af lukket klub på havnen
- > Få børnefamilier i tale omkring udviklingen

### "ORDET ER FRIT"

- > At der gennemføres mange hurtige forbedringer: maling, istandsættelse, friholde og passe grønne områder, evt midlertidig sti foran det gamle skibsværft, flydebro som midlertidig strand
- > Et sted hvor man kan reperere sin båd i løbet af sommeren
- > Bevaring af bådværftet og kran, som er to vigtige kulturhistoriske elementer
- > Evt ny forening som kan "drive" værftet i stil med lillebælt værftet eller Hobro værftet

## DEL KONKLUSIONER OG HOVEDPUNKTER

På tværs af stationerne er der ud fra borgernes kommentarer, idéer og inputs en række tematikker eller emner der går igen. For Vordingborg Nordhavn er dette bl.a.:

- > **Wayfinding** – Mange borgere påpeger vigtigheden af koblingen til byen, især i form af skiltning og wayfinding, da afstanden til byen føles utrolig lang. Samtidig er det svært for turister, da man ikke fornemmer sammenhængen til byen.
- > **Cykelparkering** – Flere borgere vælger at tage bilen til havnen, da noget så bassalt som en god og sikker cykelparkering mangler.
- > **Offentlig tilgængelighed** – For nogle kan det være svært at navigere rundt på havnen fordi der er så mange klubber og foreninger. Det betyder at eks. børnefamilier holder sig væk, fordi det kan føles som en "lukket klub" hvor man er i tvivl om hvor man må opholde sig.
- > **Vandadgang** – Medmindre du er i en båd, er der ingen steder i Vordingborg Nordhavn hvor der er direkte adgang til vandet. Der efterspørges boardwalk/promenade, badebro og strand eller generelt steder hvor den direkte adgang til vandet bliver bedre.
- > **Kultur historie** – Flere udtaler ønske om at bevare de vigtige kulturhistoriske elementer som bådværftet og kranen.
- > **Vanddybde** – Vandet i havnen er utroligt lavt hvilket giver mange udfordringer med bådeme kajaker mm som støder på grund, og giver samtidig problemer med broer hvor afstanden til vandet bliver stor.



# PRÆSTØ HAVN - BYVÆRKSTED

**Sted:** Pakhus 8, Præstø  
**Tid:** 23/5, 17.00-20.00

## STEDSREGISTRERING OG KORTLÆGNING AF HAVNENS BRUG

### Ideer og indput

- > Balance mellem ro og aktivitet
- > Bådene skal blive på havnen
- > Flydende faciliteter (f.eks. klubhuse, fælles faciliteter mm.)
- > Man kan trække flere aktiviteter mod vest, fx. kajak, paddleboard, openwater-svømning mm.
- > Mere sand på stranden
- > Behov for belysning langs stien omkring Frederiksminde, utrygt idag
- > Businesscases:
  - Opbevaring af både (kajakker o.a.),
  - Små mobile træskure, som kan udlejes til butiksbrug i sommermånederne (som i Rørvig)
  - Shelters som i Rørvig og Nykøbing Sjælland
  - Plads til flere autocampere
- > Gode adgangsforhold for fritidsfiskere (også kørestolsbrugere)
- > Permanent bom til strandareal, så biler ikke får lov at køre græsset op
- > Udnytte vandenergi til opladning af telefoner
- > Et sted man kan leje for en dag til arrangementer, koncerter, pop-op restauranter mm.
- > Behov for fællesfaciliteter for foreninger og ikke-organiserede brugere/gæster på havnen, som f.eks. på Amager Strand
- > Nybyggeri skal respektere det eksisterende, kulturarv og arkitektur
- > Havnebad med plads til vinterbadere
- > Behov for skrårampe til at sætte både i vandet
- > Dæmp hastighed til 20 km/t på havnevej
- > Forslag til færdsel i forbindelse med events: kørsel langs stranden fra Kitterstræde til p-plads Dalen ensrettet

### Hovedpointer

- > Flere grønne zoner på havnen som kontrast til asfalten
- > Reetablering af legeplads: sjovere legeplads med udfordringer til flere aldersgrupper, evt. maritimt tema
- > Bedre sammenhængende faciliteter for foreningerne
- > Behov for uddybning af sejltrende

### Kritiske punkter

- > Ønske om nedjustering af hastigheder på havnen / øget tryk for fodgængere og børn
- > Utilfredshed med larm fra motorcykler
- > Meget trafik på havnen

## HAVNENS FORTID, NUTID, FREMTID

### Ideer og indput

- > Sted til unge - de skaber utryghed på havnen
- > Containerby til foreninger + små pop-up butikker som er havnerelateret og med mad muligheder
- > Flyt autocampere
- > Alt for mange parkerede biler - gør det attraktivt at cykle til havnen
- > Badestrand
- > Lav en park
- > Larm fra motorcykler - lav fartdæmpning
- > Fjordsvævning eller aktiviteter på tværs af fjorden
- > Bevaring af kulturarv
- > Opholdssted for besøgende sejlere
- > Bedre trafikalt skiltning
- > Bedre toiletforhold
- > Rekreativt område med borde/bænke
- > Uddybning af havnen
- > Havnen skal kunne bruges af alle
- > Læringsskilte med fisketyper osv
- > Mange buske og træer som skaber hygge og læ
- > Realisere den blå rute
- > Nye klubfaciliteter til roklubben/kajak- og paddle klubben. Sauna og mulighed for vinterbadning
- > Nybyggeri skal respektere kulturarven
- > Bålhytte
- > Ishus nær stranden
- > Fjern græsset omkring stranden, der er sand under og vil give et større strandområde

### Hovedpointer

- > Der mangler parkering ved lystbådshavnen - eller område til af- og pålæsning af grej til både under arrangementer
- > Spred faciliteter ud på et større areal end asfalt stykket - der er ikke plads i dag. Det er til gavn for både foreninger og andre.
- > Lav en park med borde/bænke og stier ved springvandsområdet
- > Sejlklubben har "monopol" på havnen - det skal være en havn for alle
- > Præstøboere og turister skal tilgodeses på havnen så den bliver attraktiv for alle

### Kritiske punkter

- > Bekymret sejlklub - omvendt også bekymring for at sejlklubben har "monopol" på havnen
- > Autocampere må ikke spærre for kig til havnen
- > Problem med glatte broer pga. mange måger
- > Hunde på stranden som ikke er i snor

## KYSTSIKRING OG SIKRING AF HAVVANDSSTIGNINGER

### Ideer og indput

- > Kan kystsikringen laves længere ude?
- > Dige mellem å og eng burde forhøjes
- > Man kunne trække et dige fra kulturhavnen til pynten
- > Man kunne skabe et vanddepot ved engen
- > Dige/sluse ude ved Fredet i stedet for punktvis sikring
- > Kan der indtænkes et dige i/ved stranden, som både sikrer at man kan opholde sig på stranden og som kystsikrer?
- > Uddybning af fjorden - kan også bruges til udvidelse af bade/strand arealet

### Hovedpointer

- > Det grønne område i vest ligger lavt, her kan vandet løbe ind i byen
- > Forsyning/kloakering på havnen kan være et problem
- > Det store grønne område er ubrugt, men er oplagt til ophold og aktivitet
- > Bevar de smukke kig - måske kunne højvande give nye "vand-kig"

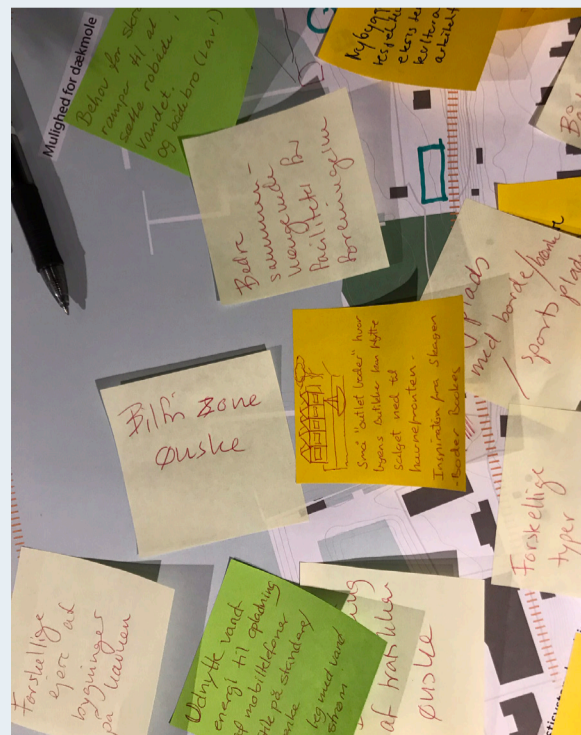
### Kritiske punkter

- > Kloakerne på havnen har udløb i fjorden
- > Hele den centrale havn oversvømmes når der er højvane

## BØRN OG UNGE

### Ideer og indput

- > Opgradering af ørnehuset/reparation/oprydning
- > En kæmpe tømmerflåde i havet/plads i havet hvor man kan lave hovedspring
- > En farverig strand med kunstelementer eller installationer
- > Ønske om flere aktivitetsmuligheder om sommeren ved stranden, f.eks. boldspil
- > Flydende lege-ø om sommeren, som ved Feddet (klatring, forhindringsbane, rutsjebane mm.)
- > Flere steder med læ
- > Flere steder at sidde ned, fx. sjove bænke eller bænke bygget ind i en bro eller på tømmerflåde
- > To-go madsteder så man kan spise på stranden
- > Ny legeplads - også til de lidt ældre.
- > Plads til ophold hvor man kan kigge på havnens aktiviteter
- > Længere bro som man kan lave hovedspring i vandet



- > Flere events som Fransk forår (årligt event i præstø)
- > Sammenhæng til skate/rulleskøjteområde evt i sammenhængende promenadeforløb
- > Større strand med mere sand
- > Friholdt græsplæne til aktiviteter - gerne med opholdspladser. Måske pallebænke eller noget der har et råt med taktilt udtryk
- > Markering af ankre og andre ting under vandet som gør det utrygt at bade fordi man ikke ved hvad man træder på
- > Grillhus/kiosk/spisested med billigere muligheder end de nuværende restauranter
- > Opbevaring og omklædning ville gøre havnen mere attraktiv
- > Billigere is
- > Toiletter hvor man ikke skal bruge telefon for at få adgang

#### Hovedpointer

- > Aktiviteter på vandet eks. flydende legeø
- > Opholdssteder med læ
- > Alternativer til de dyre restauranter på havnen
- > Reetablering af legeplads, mangles generelt

#### Kritiske punkter

- > Utilpassede unge forstyrrer/generer så man ikke har lyst at være på havnen

## DEL KONKLUSIONER OG HOVEDPUNKTER

På tværs af stationerne er der ud fra borgernes kommentarer, idéer og inputs en række tematikker eller emner der går igen. For Præstø Havn er dette bl.a.:

- > **Kig fra byen** – Smukke kig til blå og grønne elementer skal friholdes, så autocampere eks. ikke spærrer udsyn.
- > **Park** - Flere borgere har et stort ønske om en offentlig park med mange buske, træer og opholdssteder med læ og små hyggelige pladser og nicher. Generelt ønskes flere grønne områder i kontrast til al asfalten.
- > **Bygningskulturarv**- Bevaring af bygninger og stort ønske om at nybyggeri tilpasses i bygningsstilen så det passer ind. Plads til gamle træskibe som harmonerer med bygningskulturarven der er særlig stærk i Præstø.
- > **Plads til alle** – Havnen skal tilgodese alle Præstøboere samt gæster og turister som kommer på havnen.
- > **Trafik og parkering** - Parkeringspladserne er altid fyldte, og der er generelt meget høj hastighed og meget trafik på havnen. Der er stort ønske om nedsætning af hastighed både ift larm og sikkerhed.
- > **Aktiviteter på vandet** – Især de unge har et udtalt ønske om flere muligheder for at opholde sig på vandet, fx med en flydende legeø med aktiviteter.

